SCHAEFFLER REP XPERT

De reparatieoplossing van LuK voor natte dubbele koppelingen

Demontage en montage
Speciale gereedschappen

Audi, SEAT, Škoda, Volkswagen
6-trapstransmissie 02E (DQ 250)
7-trapstransmissie 0BH, 0DE, 0BT, 0DW (DQ 380/81, DQ 500)



De inhoud van deze brochure is wettelijk niet bindend en is uitsluitend bedoeld ter informatie. In zoverre wettelijk geoorloofd is de aansprakelijkheid van Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG in verband met deze brochure uitgesloten.

Alle rechten voorbehouden. Elke reproductie, verspreiding, weergave, beschikbaarstelling aan publiek of andere openbaarmaking van deze brochure, geheel of gedeeltelijk, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG is niet toegestaan.

Copyright ©
Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG
Februari 2020

Schaeffler in de Automotive Aftermarket – meer innovatie, meer kwaliteit en meer service.

Schaeffler in de Automotive Aftermarket – vier sterke merken.
Wanneer een voertuig voor onderhoud of reparatie naar de werkplaats wordt gebracht, zijn onze producten en reparatieoplossingen meestal de eerste keuze. Met onze vier sterke merken LuK, INA, FAG en Ruville zijn we wereldwijd een betrouwbare partner – met reparatieoplossingen voor personenauto's, lichte en zware bedrijfswagens en tractoren.

Of het nu gaat om aandrijflijn, motor of chassis, aan alle producten ligt een brede systeemaanpak ten grondslag. Dankzij innovatie, technische knowhow en de hoogste product- en productiekwaliteit zijn we niet alleen een van de belangrijkste ontwikkelingspartners op het gebied van serieproductie maar ook een toonaangevende leverancier van duurzame vervangingsonderdelen en complete reparatieoplossingen, altijd in originele kwaliteit. Het uitgebreide assortiment bevat producten en reparatieoplossingen voor koppelings- en ontkoppelingssystemen, motor-, transmissie- en chassissystemen. Alle componenten zijn hierbij optimaal op elkaar afgestemd en maken een snelle en professionele vervanging van onderdelen mogelijk.

Al meer dan 50 jaar biedt Schaeffler onder zijn merknaam LuK alles wat nodig is voor reparatie van de aandrijflijn. Met de LuK RepSet-familie (LuK RepSet, LuK RepSet Pro, LuK RepSet DMF en LuK RepSet 2CT) ondersteunt Schaeffler werkplaatsen bij de professionele vervanging van de koppeling. Het productassortiment bevat bovendien het complete hydraulische ontkoppelsysteem en het tweedelig vliegwiel.

Schaeffler REPXPERT – het servicemerk voor werkplaatsprofessionals.

SCHAEFFLER REPXPERT

Met REPXPERT bieden we een uitgebreid dienstenpakket rond onze producten en reparatieoplossingen van LuK, INA, FAG en Ruville aan. Zoekt u specifieke informatie over schadediagnose? Of hebt u praktische hulpmiddelen nodig die de dagelijkse werkzaamheden in de werkplaats vergemakkelijken? Online portal, servicehelpdesk, montage-instructies of -video's, trainingen of events: hier vindt u het complete dienstenpakket centraal op één plek.
Registreer u nu, gratis en met slechts enkele muisklikken, op www.repxpert.be en www.repxpert.nl





Content

		Page
1	**Schadediagnose van het dubbelekoppelingssysteem**	**6**
1.1	Algemene instructies voor de controle van het systeem	6
1.2	Slijtagecontrole	7
1.3	Visuele controle	7
1.4	Geluiden	7
1.5	Diagnose	7
2	**Beschrijving en inhoud van de LuK RepSet 2CT**	**8**
3	**Beschrijving en inhoud van het speciale gereedschap van LuK**	**9**
4	**Demontage en montage van de dubbele koppeling**	**10**
4.1	Reparatie-instructies	11
4.2	Demontage van de dubbele koppeling	12
4.3	Montage van de dubbele koppeling	17

1 Schadediagnose van het dubbelekoppelingssysteem

1.1 Algemene instructies voor de controle van het systeem

Voordat de reparatie van de dubbele koppeling wordt uitgevoerd, moet met de klant duidelijkheid zijn verkregen over enkele fundamentele vragen, om het storingsbeeld zo nauwkeurig mogelijk af te bakenen.

Als nog met het voertuig kan worden gereden, wordt geadviseerd om een testrit uit te voeren. Hierbij moet de klant achter het stuur zitten om de problemen tijdens de testrit te kunnen demonstreren.

DUBBELE KOPPELING MOTORZIJDE



DUBBELE KOPPELING TRANSMISSIEZIJDE



Gerichte vragen aan de klant

- Wat precies werkt niet naar behoren of wat is de concrete klacht?
- Sinds wanneer doet het probleem zich voor?
- Deed het probleem zich ineens voor of is het geleidelijk (sluipend) ontstaan?
- Wanneer doet het probleem zich voor? Sporadisch, vaak, altijd?
- In welke rijomstandigheden doet het probleem zich voor?
  Bijvoorbeeld bij het wegrijden, optrekken, langzamer gaan rijden, in koude toestand of als het voertuig op bedrijfstemperatuur is?
- Hoeveel kilometer heeft het voertuig gereden?
- Wordt het voertuig uitzonderlijk belast? Bijvoorbeeld aanhangwagen, zware lading, regelmatige bergritten, taxi, bedrijfswagen, huurwagen, rijschool?
- Hoe ziet het rijprofiel eruit? Bijvoorbeeld stadsvoertuig, korte afstanden, buitenwegen, snelweg?
- Zijn er al reparaties aan het koppelings-/ transmissiesysteem uitgevoerd? Zo ja, bij welke kilometerstand? Wat was toen de reden van de klachten? Welke reparaties zijn uitgevoerd?

Algemene controles van het voertuig

Voordat met de reparatie van het voertuig wordt begonnen, moeten de volgende punten worden gecontroleerd:

- Foutcodegegevens regeleenheid (motor, transmissie, koppeling, comfort, CAN-bus, enzovoort)
- Accustatus

1.2 Slijtagecontrole

De slijtage van de koppeling kan niet met een testrit worden gecontroleerd. Het systeem wordt permanent gecontroleerd door de transmissie- en koppelingselektronica. Storingen worden in het instrumentenpaneel weergegeven.

1.3 Visuele controle

In principe moet voor elke reparatie aan het koppelingssysteem worden gelet op lekkages en beschadigingen. Defecten door afgebroken onderdelen of olieverliezen door defecte pakkingen of afdichtringen moeten eerst worden verholpen, voordat de koppeling wordt vervangen.

1.4 Geluiden

Bij de beoordeling van geluiden afkomstig van de dubbele koppeling moet er tijdens een proefrit in het algemeen op worden gelet dat geluiden niet worden veroorzaakt door omringende componenten zoals bijv. uitlaatsysteem, hittebeschermingsplaten, dempingsblokken van de motorophanging en hulpaggregaten. De radio, airco en ventilatie moeten zijn uitgeschakeld tijdens het zoeken naar geluiden. Om de geluidsbron beter te lokaliseren, kan in de werkplaats bijvoorbeeld ook gebruik worden gemaakt van een stethoscoop.

1.5 Diagnose

De transmissie- en koppelingselektronica kan worden gediagnosticeerd. De gegevens van het storingsgeheugen moeten voor elke reparatie met een geschikt diagnoseapparaat worden uitgelezen en indien mogelijk worden afgedrukt om te bewaren. De gegevens van het storingsgeheugen geven een eerste overzicht van de systeemstoringen en vormen het uitgangspunt voor de verdere reparatiemaatregelen. Dit overzicht biedt de noodzakelijke informatie om het storingsbeeld te kunnen beoordelen (belangrijk bij contact met het servicecenter of in geval van garantie). Tot besluit moet na alle werkzaamheden aan de dubbele koppeling een basisinstelling van het koppelingssysteem worden uitgevoerd met een geschikt diagnoseapparaat.

2 Beschrijving en inhoud van de LuK RepSet 2CT

De LuK RepSet 2CT (Twin Clutch Technology) bevat alle onderdelen die voor het vervangen van het dubbelekoppelingssysteem nodig zijn. In principe moet dit systeem namelijk volledig worden vervangen.

Een combinatie van reeds gebruikte onderdelen en nieuwe onderdelen van de LuK RepSet 2CT is niet toegestaan. Storingen en defecten zijn anders niet uit te sluiten.



1 Natte dubbele koppeling
2 Borgring voor afsluitdeksel
3 Afstandsringen
4 Koppelingsafsluitdeksel
5 Borgring voor koppeling
6 Pilotlager

3 Beschrijving en inhoud van het speciale gereedschap van LuK

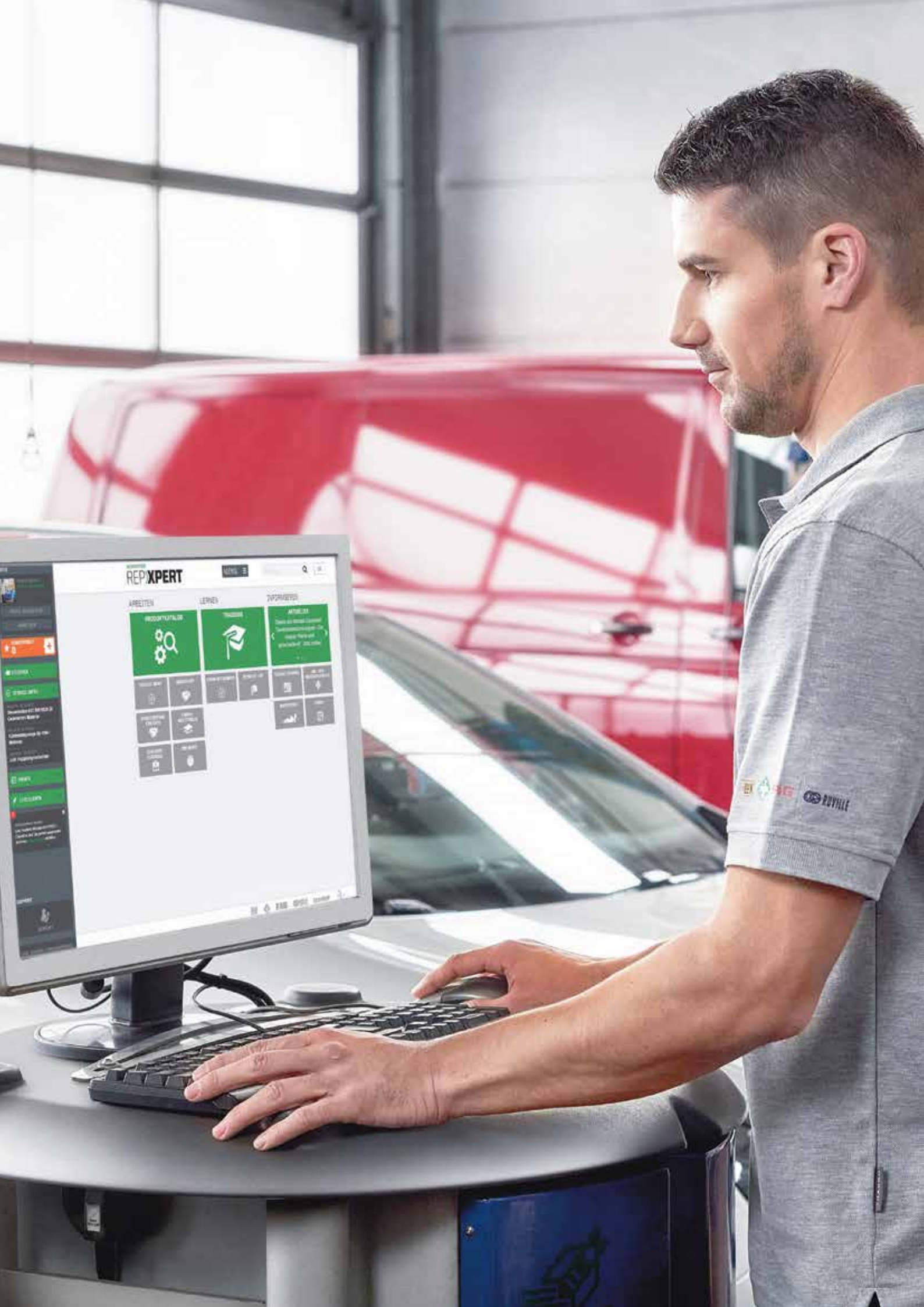
Voor de correcte demontage/montage van de natte dubbele koppelingen bij 6- en 7-trapstransmissies is het speciaal gereedschap van LuK (artikelnr.: 400 0540 10) absoluut noodzakelijk.

Vanwege de geringe bouwruimte kan de dubbele koppeling niet handmatig uit en later weer ingebouwd worden. Daarvoor bevat de set twee speciale montagegereedschappen.

Voor de vakkundige inbouw van de nieuwe dubbele koppeling is een fixeerpen vereist. In tegenstelling tot vergelijkbare gereedschappen is deze dusdanig uitgevoerd dat er bij de montage geen extra monteur vereist is. Na de inbouw moet de axiale speling van de dubbele koppeling worden ingesteld met behulp van afstandsringen (opgenomen in de LuK RepSet). De daartoe vereiste meetwerktuigen en de bijbehorende houder op het transmissiehuis maken eveneens deel uit van de gereedschapsset.



1 Glijhamer
2 Meetklok met statief
3 Houder
4 2 afsluitdoppen
5 2 montagehaken
6 Fixeerpen voor DQ 250
7 Fixeerpen voor DQ 380/81 en DQ 500
8 Montagebus voor DQ 250
9 Spantang
10 Montagebus voor DQ 380/81 en DQ 500


REPXPERT
ARBEITEN
LERNEN

4 Demontage en montage van de dubbele koppeling

4.1 Reparatie-instructies

Geldig voor::
- 6-trapstransmissie DQ 250, bijv. 02E etc
- 7-trapstransmissie DQ 380/81, bijv. 0DW, 0DE etc
- 7-trapstransmissie DQ 500, bijv. 0BH etc

Met natte dubbele koppeling in Audi, SEAT, Škoda en Volkswagen.

In combinatie met:
LuK RepSet 2CT

Using the LuK special tool:
Part no.: 400 0540 10

Belangrijke instructies voor een correcte reparatie:

- Reparaties mogen alleen door gekwalificeerd personeel en met geschikte werkplaatsapparatuur worden uitgevoerd
- Als gevolg van voortgaande verdere technische ontwikkelingen door de autofabrikant kunnen zich wijzigingen in de reparatieprocedure (bijv. instelmaten) of de vereiste speciale gereedschappen voordoen
- Een reparatie moet in principe worden uitgevoerd met de meest recente reparatiehandleiding en de desbetreffende speciale gereedschappen

Actuele gegevens en instructies vindt u op: www.repxpert.be en www.repxpert.nl

- Bij het vervangen van de koppeling is het aan te bevelen het tweemassavliegwiel (DMF) te controleren en eventueel te vervangen. Als de DMF weer wordt gebruikt, mag het tandprofiel aan de verbinding met de koppeling niet versleten zijn
- Net zoals bij de reparatie van een standaardkoppeling moet bij het vervangen van de dubbele koppeling het pilotlager worden vervangen (opgenomen in de LuK RepSet 2CT)
- Voor de montage van de dubbele koppeling moeten de ingaande assen van de transmissie grondig worden schoongemaakt en op beschadigingen worden gecontroleerd
- Voor de transmissie wordt ingebouwd, moet de vertanding van de DMF of van de ingangsnaaf worden ingevet. Bij de keuze van het smeermiddel moet altijd rekening worden gehouden met de instructies van de autofabrikant. Als er geen informatie beschikbaar is, kan een temperatuur- en verouderingsbestendig hoogwaardig vet met MoS_2 worden gebruikt
- Controleer of de tussenplaat van de motor goed is geplaatst en vervang deze bij beschadiging (indien aanwezig)
- Beschadigde of ontbrekende pasbussen moeten worden vervangen
- Voer de de- en montage van de transmissie enkel uit met een geschikte krik, voeg motor en transmissie met de hand samen tot de behuizingen elkaar over het hele oppervlak raken en schroef ze dan pas aan elkaar vast
- Na montage van koppeling en transmissie moet met behulp van een geschikt diagnoseapparaat de basisinstelling van het systeem worden uitgevoerd
- Elke LuK RepSet 2CT moet in principe volledig worden gemonteerd. Een combinatie van reeds gebruikte onderdelen en nieuwe onderdelen van de LuK RepSet is niet toegestaan
- Met olie besmeurde en/of vervuilde transmissieonderdelen moeten voor het inzetten van nieuwe onderdelen worden gereinigd. Tijdens de gehele reparatie is netheid van groot belang

Belangrijk:
Gevallen dubbele koppelingen of een gevallen tweedelig vliegwiel mogen/mag niet meer worden gemonteerd.

4.2 Demontage van de dubbele koppeling

- Tap de transmissieolie af
- Demonteer de transmissie overeenkomstig de richtlijnen van de autofabrikant

DQ 250 transmissie:

- In de montagepositie kan resterende transmissieolie via de ontluchting naar buiten komen. Om dit te vermijden kan het ontluchtingsventiel worden verwijderd en kan de opening worden afgesloten met de dop KL-0500-6071



- Vervang het transmissieoliefilter
- Positioneer de transmissie stevig met een montagesteun of op een effen ondergrond.



- Verwijder de borgring van het koppelingsafsluitdeksel met een platte schroevendraaier



- Wip het koppelingsafsluitdeksel met een platte schroevendraaier eruit en verwijder



Let op:
Het gedemonteerde koppelingsafsluitdeksel en de borgring mogen niet opnieuw worden gebruikt!

Wip de borgring van de aandrijfplaat met een platte schroevendraaier eruit



- Als de dubbele koppeling weer moet worden gebruikt, moeten de aandrijfplaat en de lamellendrager dienovereenkomstig gemarkeerd zijn. Als deze markeringen ontbreken, moeten ze achteraf worden aangebracht



- Zet de spantang KL-0500-900 vast door de bus in het onderste gedeelte van de aandrijfplaat-vertanding te verdraaien
- Draai de glijhamer KL-0049-100 in de spantang en
- demonteer de aandrijfplaat



- Verwijder de borgring op de ingaande as van de transmissie

DQ 380/81 en DQ 500 transmissie:

- Bewaar de borgring voor latere metingen



DQ 380/81 and DQ 500 transmission:

- Verwijder de afstandsring



DQ 250 transmissie:

- Verwijder de oliepompas uit de ingaande as van de transmissie



- Plaats de montagehaak KL-0500-906 aan beide zijden in een lijn centraal uitgelijnd ten opzichte van de dubbele koppeling
- Til de dubbele koppeling uit de transmissie



- Leg de dubbele koppeling op een schoon oppervlak



- Controleer de montageflens van de transmissie. Deze mag geen krassen vertonen.



4.3 Montage van de dubbele koppeling

- Reinig het transmissiehuis
- Olie- of vuilresten alleen met een vezelvrije doek verwijderen
- Gebruik geen perslucht of remreiniger
- Neem de nieuwe dubbele koppeling uit de verpakking

Let op:
De dubbele koppeling mag niet uit elkaar worden genomen, want de lamellen binnenin kunnen zich verplaatsen, waardoor de montage moeilijker wordt. In sommige gevallen kan de dubbele koppeling na de montage dan niet meer juist worden ingesteld.



- Draai de dichtingsringen van de dubbele koppeling met de hand. Ze moeten licht kunnen worden bewogen
- Lijn de onderbrekingen van de dichtingsringen 1 en 3 in dezelfde positie uit
- Lijn de onderbrekingen van de dichtingsringen 2 en 4 dusdanig uit dat ze 180° gedraaid staan ten opzichte van de onderbrekingen van de dichtingsringen 1 en 3



- Plaats de montagehaak KL-0500-906 zoals bij de demontage in de boringen van de buitenste lamellendrager



- Plaats de dubbele koppeling

Let op:
Monteer de dubbele koppeling voorzichtig, zorg ervoor dat ze er niet in valt! Als de inbouwpositie niet wordt bereikt, de koppeling optillen, iets verdraaien en nogmaals proberen.



- De dubbele koppeling heeft de juiste montagepositie bereikt wanneer ze spelingsvrij tegen de voet van de fixeerpen komt



- Controleer of de markeringen van de aandrijfplaat en de markeringen van de buitenste lamellendrager aanwezig zijn (als de markeringen ontbreken, moeten ze voor de demontage worden aangebracht)



- Wip de borgring van de aandrijfplaat met een platte schroevendraaier eruit

Let op:
De borgring wordt opnieuw gebruikt.



- Zet de spantang KL-0500-900 vast door de bus in het onderste gedeelte van de aandrijfplaat-vertanding te verdraaien
- Draai de glijhamer KL-0049-100 in de spantang en demonteer de aandrijfplaat



DQ 380/81 en DQ 500 transmissie:
- Monteer de "oude" borgring van de ingaande as van de transmissie. De kleine opening van de borgring moet omhoog wijzen

Let op:
De "oude" borgring wordt alleen voor de metingen gebruikt.

DQ 250 transmissie:
- Monteer een borgring van 2 mm dikte. De kleine opening van de borgring moet omhoog wijzen.



- Om de dikte van de afstandsring of van de borgring te bepalen, zijn drie (bij de DQ 250 transmissie twee) metingen vereist



Meting 1:

Axiale speling van de ingaande as van de transmissie

- Monteer de meetklok met statief KL-0500-606 op het transmissiehuis
- Positioneer de taster van de meetklok op de ingaande as van de transmissie
- Regel de meetklok met een beetje voorspanning af op 0
- Hef de dubbele koppeling met de montagehaak KL-0500-906 aan de lamellendrager krachtig omhoog en noteer het meetresultaat

Voorbeeld:
Meetwaarde 1: 0.12 mm



Meting 2:

Axiale speling van de dubbele koppeling op de ingaande as van de transmissie

- Positioneer de taster van de meetklok op de naaf van de lamellendrager (de meetpunt mag niet op de borgring zitten)
- Regel de meetklok met een beetje voorspanning af op 0
- Hef de dubbele koppeling met de montagehaak KL-0500-906 aan de lamellendrager krachtig omhoog en noteer het meetresultaat

Voorbeeld:
Meetwaarde 2: 1.40 mm



- Bepaal de dikte van de afstandsring of van de borgring met de volgende berekening:

DQ 380/81 en DQ 500 transmissie:
Meetwaarde 2 – measured value 1 – 0.11 mm = dikte van de afstandsring

DQ 250 transmissie:
Meetwaarde 2 – measured value 1 + 1.85 mm = dikte van de afstandsring

Voorbeeld:
Meetwaarde 2: 1,40 mm
Meetwaarde 1: – 0,12 mm
– 0,11 mm

Vastgestelde maat voor afstandsring/borgring
1.17 mm

- Kies een afstandsring of borgring uit het assortiment waarvan de dikte de berekende waarde het best benadert. Wanneer er een verschil is, moet altijd de volgende grotere afstandsring of de volgende grotere borgring worden gebruikt:



Voorbeeld:
Vastgestelde maat voor afstandsring/borgring
1.17 mm

Vastgestelde maat voor afstandsring/borgring
1.20 mm

DQ 250 transmissie:
- Verwijder de borgring van 2 mm dikte en monteer de ring met de berekende dikte
- Monteer de oliepompas



DQ 380/81 en DQ 500 transmissie:
- Demonteer de "oude" borgring
- Plaats de bepaalde afstandsring
- Monteer de "oude" borgring



Meting 3:
Controlemeting
(enkel voor DQ 380/81 en DQ 500 transmissie)

- Positioneer de taster van de meetklok in de opening van de borgring op de afstandsring
- Regel de meetklok met een beetje voorspanning af op 0
- Hef de dubbele koppeling met de montagehaak KL-0500-906 aan de buitenste lamellendrager krachtig omhoog en noteer het meetresultaat

Voorbeeld:
Meetwaarde 3: 0.20 mm



DQ 380/81 en DQ 500 transmissie:
Met de meetwaarden 3 en 1 wordt berekend of de axiale speling van de dubbele koppeling zich binnen het tolerantiebereik bevindt.

Meetwaarde 3 – meetwaarde 1 = axiale speling van de dubbele koppeling

Voorbeeld:
Meetwaarde 3: 0.20 mm
Meetwaarde 1: – 0.12 mm
_____
Resultaat van de controlemeting:
0.08 mm

Voorgeschreven waarde: 0,05 mm tot 0,12 mm



DQ 380/81 en DQ 500 transmissie:
- Als de voorgeschreven waarde niet wordt bereikt, moet de afstandsring dienovereenkomstig dikker of dunner worden gekozen
- Als het resultaat van de controlemeting binnen de voorgeschreven waarden ligt, kan de "oude" borgring worden vervangen door de nieuwe borgring
- De kleine opening van de borgring moet omhoog wijzen



DQ 380/81 EN DQ 500 TRANSMISSIE:

- Bevestigingsbout KL0500901 plaatsen en met houder KL0500903 bevestigen

DQ 250 transmissie:

- Bevestigingsbout KL0500902 plaatsen en met houder bevestigen

Let op:
Door de vorm van het transmissiehuis is het niet mogelijk de bevestigingsbout op elke positie correct te monteren. Kies een montageplaats waarbij de bevestigingsbout in verticale positie op de rand van de behuizing rust.



- Plaats de aandrijfplaat in de dubbele koppeling. Let erop dat de markeringen overeenkomen
- Houd de fixeerpen KL-0500-901/902 naar buiten onder spanning
- Drijf met behulp van de spantang KL-0500-900 en de glijhamer KL-0049-100 de aandrijfplaat voorzichtig in haar zitting



- Plaats de borgring van de aandrijfplaat met de wijzers van de klok mee te beginnen aan de opening

Let op:
Verschillende dubbele koppelingen kunnen uitgerust zijn met een plaatstrip. Bij dergelijke versies moet erop worden gelet dat de naad van de borgring in het midden van de plaatstrip zit.



- Vergrendel de borgring volledig
- Controleer met een platte schroevendraaier of de borgring over zijn volledige omtrek exact in zijn eindpositie zit
- Verwijder fixeerpen KL-0500-901/902 en houder KL-0500-903



- Controleer het loopvlak van de asstomp van de dubbele koppeling. Het loopvlak moet droog zijn en moet volledig vrij zijn van resten



- Neem het koppelingsafsluitdeksel uit de verpakking. Neem het deksel vast zoals in de afbeelding

Let op:
De middelste dichting mag niet worden aangeraakt, geolied of in contact worden gebracht met andere stoffen, want dit leidt tot lekkages!



DQ 380/81 en DQ 500 transmissie:
- Plaats de montagebus KL-0500-905 (goudkleurig) op een effen oppervlak

DQ 250 transmissie:
- Plaats de montagebus KL-0500-904 (zwart) op een effen oppervlak

Let op:
De montagebus moet schoon zijn en mag geen krassen vertonen!



- Lijn de afdichtlip uit door het koppelingsafsluitdeksel onderlangs horizontaal en gelijkmatig over de volledige montagebus te voeren
- Neem de montagebus bovenlangs uit het deksel

DQ 380/81 en DQ 500 transmissie:
- Plaats de montagebus KL-0500-905 (goudkleurig) op de asstomp van de dubbele koppeling

DQ 250 transmissie:
- Plaats de montagebus KL-0500-904 (zwart) op de asstomp van de dubbele koppeling



- Bevochtig de buitenste afdichting van het koppelingsafsluitdeksel met een beetje transmissieolie voor dubbele koppelingen

- Voer het koppelingsafsluitdeksel horizontaal over de
- bus en duw het gelijkmatig met de hand in de zitting
- van de transmissie

Let op:
Het koppelingsafsluitdeksel moet zorgvuldig worden geplaatst. Wanneer een te grote kracht wordt uitgeoefend, kan het deksel vervormd raken, wat onvermijdelijk tot lekkages leidt!



- Monteer de nieuwe borgring van het koppelingsdeksel en wrik hem over de volledige omtrek in de zitting van de transmissie



Breng op de buitenvertanding van de aandrijfplaat of op de binnenvertanding van het tweemassavliegwiel over de volledige omtrek een beetje vet aan

Let op:
Bij de keuze van het smeermiddel moet altijd rekening worden gehouden met de instructies van de autofabrikant. Als er geen informatie beschikbaar is, kan een temperatuur- en verouderingsbestendig hoogwaardig vet met MoS_2 worden gebruikt.



- Vervang het pilotlager (onderdeel van de LuK RepSet 2CT)

- Monteer de transmissie
- Vul met transmissieolie

Let op:
Wanneer er zich geen olie in de transmissie bevindt, mag de motor niet worden gestart!



- Voer de basisinstelling uit met een geschikt diagnoseapparaat
- Voer een testrit van ten minste 20 km uit
- Lees het storingsgeheugen uit met een geschikt diagnoseapparaat
- Controleer het peil van de transmissieolie

www.repxpert.nl
www.repxpert.be

© 2020 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG
9996011780/2.2020