

LUK 0004 – SERVICE INFO

Montaż łożyska oporowego w sprzęgłach ciągnionych

Marka pojazdu:
Citroën
Fiat
Peugeot

Model:
Citroën Jumper
Fiat Ducato
Peugeot Boxer

Nr LuK:
624 1846 00
624 1931 00
624 3096 00
624 3165 00


Fot. 1


Fot. 2

Uwaga!
Niniejsza informacja serwisowa ma zastosowanie do wszystkich modeli pojazdów z sprzęgłem ciągnionym. Powyżej podano przykładowe modele pojazdów.

Podczas montażu zestawu sprzęgła ciągnionego, koniecznym jest zwrócenie uwagi na następujące punkty. Wsunięcie łożyska oporowego w pierścień centrujący sprężyny talerzowej, spowoduje jego automatyczne zapięcie pierścieniem blokującym (fot. 1, strzałka).

Uszkodzony bądź źle zapięty pierścień klinujący może być przyczyną wypięcia się łożyska w stanie wysprzęglenia, co może prowadzić do poważnej w skutkach awarii.

Aby uniknąć uszkodzenia sprężyny talerzowej bądź pierścieni centrującego czy blokującego, nie należy demontować łożyska bez specjalnego narzędzia (sprawdzić zalecenia producenta sprzęgieł).

Poniższe elementy należy skontrolować pod kątem zużycia bądź uszkodzenia i ew. wymienić na nowe:

- sprężyna wstępnego naprężenia (pedał sprzęgła)
- linka sprzęgła (sterowanie mechaniczne)
- działanie układu wysprzęglającego (sterowanie hydrauliczne)
- widełki wysprzeglające
- ułożyskowanie widełek
- tuleja prowadząca

Uwaga!
Brak lub uszkodzenie pierścienia klinującego, stanowi podstawę do oddalenia reklamacji.

Infolinia Schaeffler REPXPERT: +48 22 245 85 55*
* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00
www.repxpert.pl

SCHAEFFLER REPXPERT

Stan 10.2024 LUK 0004 Zastrzega się prawo do zmian technicznych
Numery OE i nazwy producentów zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych
© 2024 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions GmbH & Co. KG