

LUK 0018 – SERVICE INFO

Wazne wskazówki do montazu hydraulicznego wysprzeglika (CSC) 510 0073 10

Marka: Alfa Romeo, Fiat, Opel, Saab, Vauxhall

Modele:

- **Alfa Romeo:** 159
- **Fiat:** Croma (194)
- **Opel:** Astra G, Astra H, Combo, Corsa C, Corsa D Meriva, Signum, Tigra, Vectra B, Vectra C Zafira
- **Saab:** 9-3
- **Vauxhall:** Astra Mk IV, Astra Mk V, Combo, Corsa Mk II Meriva, Tigra, Vectra, Vectra Mk II, Zafira Zafira Mk II

Art-Nr: 510 0073 10

Wysprzęglik hydrauliczny CSC (ang. Concentric Slave Cylinder), podobnie jak sprzęgło i koło zamachowe, podlega zużyciu eksploatacyjnemu i musi być zastąpiony nowym podczas każdorazowej wymiany sprzęgła.

Aby zapewnić niezawodność działania i wymagany czas eksploatacji wysprzęglika należy przy jego wymianie zwrócić szczególna uwagę na istotne aspekty.

Wysprzęglik LuK 510 0073 10 może odbiegać kształtem od wcześniej zamontowanego. W takim przypadku konieczne jest dostosowanie układu hydraulicznego.

Foto1: Wymontować i właściwie zutylizować stary wysprzęglik (1), uszczelkę kołnierza skrzyni biegów (2), przewód ciśnieniowo (3) oraz plastikowa tulejkę (4) prowadząca przewód przez obudowę sprzęgła.

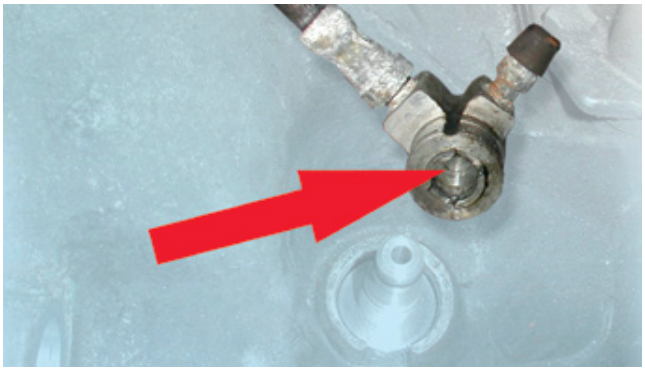
Foto 2: Założyć uszczelkę kołnierza skrzyni biegów (2) i ręcznie dokręcić wysprzęglik(1).
Śruby dokręcać równomiernie, aby zapobiec wykrzywieniu wysprzęglika!
Następnie wsunąć adapter (3) przez otwór w obudowie sprzęgła i wcisnąć go w króciec
na wysprzęgliku, az do wyraźnego kliknięcia. Śruby mocujące wysprzęglik dokręcić momentem 10 (+1) Nm.



Foto1: Demontaż i utylizacja starych elementów.



Foto 2: LuK CSC 510 0073 10


Foto3: Kontrola złącz

Na koniec nasunąć złącze przewodu (fot. 3) na wystający adapter (3), do momentu jego
wyraźnie słyszalnego kliknięcia.

Uwaga:
Przed montażem dokładnie skontrolo-wać złącze na przewodzie hydraulicz-nym. Często znajduje się tam stara uszczelka lub jej resztki, co prowadzi do ograniczenia dopływu (fot. 4).
W skrajnym przypadku może nastąpić pęknięcie lub rozerwanie wysprzęglika (fot. 5), skutkujące wyciekiem płynu, brakiem możliwości wysprzęglania i w efekcie koniecznością ponownej wymiany wysprzęglika i zestawu sprzęgła!

Stan 10.2024 LUK 0018 Zastrzega się prawo do zmian technicznych
Numery OE i nazwy producentów zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych
© 2024 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions GmbH & Co. KG

SCHAEFFLER REPXPERT



LUK 0018 – SERVICE INFO

Wazne wskazówki do montazu hydraulicznego wysprzeglika (CSC) 510 0073 10



Fot. 4: Nieusunięta stara uszczelka blokuje dopływ do wysprzęglika



Fot. 5: Wysprzęglik zniszczony wskutek wadliwego montażu.

Po zamontowaniu nowego wysprzęglika, konieczne jest odpowietrzenie całego systemu. Operacja ta przebiega dwufazowo, najpierw odpowietrzamy układ hydrauliczny, a następnie osobno sam wysprzęglik.

Krok 1:
Odpowietrzenie układu hydraulicznego należy przeprowadzić z dołu do góry, czyli od zaworka odpowietrzającego do zbiornika wyrównawczego, w następujący sposób:

1. Połączyć zbiornik wyrównawczy ze zbiorniczkiem przechwytującym używając adapterka.
2. Zdjąć osłonkę z zaworka odpowietrzającego.
3. Połączyć adapterkiem przyrząd odpowietrzający z zaworkiem odpowietrzającym.
4. Włączyć przyrząd odpowietrzający. Ciśnienie nie może przekroczyć 2 barów.
5. Odkręcić zaworek odpowietrzający o 2-3 obroty.
6. Układ hydrauliczny jest prawidłowo odpowietrzony jeśli do zbiorniczka przechwytującego spływa płyn hadrauliczny pozbawiony pęcherzyków powietrza.
7. Zakręcić zawór odpowietrzający i wyłączyć przyrząd.
8. Odłączyć przyrząd wraz z adapterem.

Krok 2:
Do odpowietrzenia wysprzęglika hydrau-licznego wymagane są dwie osoby. Podczas czynności odpowietrzania wysprzęglika zapewnić wymaganą ilość płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym:

1. Połączyć zbiorniczek przechwytujący z zaworkiem odpowietrzającym.
2. Wcisnąć powoli do oporu i przytrzymać pedał sprzęgła.
3. Odkręcać zawór odpowietrzający do chwili pojawienia się powietrza lub płynu.
4. Zakręcić ręcznie zawór.
5. Powoli (nie gwałtownie!) zwolnić pedał sprzęgła.
6. Odczekać 2-3 sekundy.
7. Powtórzyć czynności z punktów 2-6 co najmniej 10 razy.
8. Jeśli w wypływającym płynie brak pęcherzyków powietrza, dokręcić zawór odpowietrzający momentem 5 Nm i odłączyć zbiorniczek przechwytujący.
9. Nałożyć osłonkę na zawór odpowietrzający.
10. Uzupełnić płyn hamulcowy do poziomu MAX w zbiorniczku wyrównawczym.
11. Zamknąć zbiorniczek wyrównawczy.
12. Wciskać powoli pedał sprzęgła około 10 razy. Skontrolować siłę nacisku na pedale sprzęgła.
13. Przeprowadzić jazdę próbną i skontrolować siłę nacisku na pedale hamulca i sprzęgła.

Zasady postępowania z wysprzęglikiem:

- Nigdy nie wciskać łożyska wysprzęglika, aby nie uszkodzić wewnętrznej uszczelki.
- Podczas odpowietrzania nie pompować pedałem sprzęgła, lecz wciskać go tylko raz, tak jak to opisano w procedurze odpowietrzania (Krok 2).
- W żadnym przypadku nie stosować smarów lub substancji czyszczących. Substancje takie mogą doprowadzić do uszkodzenia uszczelnień.
- Zwracać szczególną uwagę, aby nie zanieczyścić wysprzęglika.
- Stosować tylko płyn hamulcowy dopuszczony przez producenta pojazdu.
- Usunąć starą uszczelkę i jej wszystkie resztki z złącza przewodu hydraulicznego.
- Dokręcić śruby mocujące wysprzęglik dopiero po właściwym (kliknięcie) zamontowaniu w nim adapterka (poz. 3 na fot. 2).
- Zwrócić szczególną uwagę, aby przy dokręcaniu wysprzęglika nie doszło do jego przekręcenia, co mogłoby prowadzić jego uszkodzenia.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Infolinia Schaeffler REPXPERT: +48 22 245 85 55*
* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00
www.repxpert.pl

SCHAEFFLER REPXPERT

Stan 10.2028 LUK 0018 Zastrzega się prawo do zmian technicznych
Numery OE i nazwy producentów zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych
© 2024 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions GmbH & Co. KG