

LUK 0026 – SERVICE INFO

Instrukcja montażu zestawu LuK RepSet® Pro zawierającego LuK SAC i LuK DKZ 415 0146 10

Producent: Nissan, Opel, Renault

Model:
Nissan: Primastar
Opel: Vivaro
Renault: Avantime, Laguna II, Laguna II Grandtour, Vel Satis, Espace, Traf c II

Rok: 10.2001 -

Silnik: G9U ###, G9T ###

Nr SAC: 623 3105 09, 623 3105 33, 623 3159 09, 623 3159 33, 623 3159 34, 624 3370 09, 624 3370 33, 624 3370 34, 624 3242 09, 624 3242 33, 624 3242 34

Nr DKZ: 415 0146 10

Wszelkie odniesienia do numerów części zamiennych producentów pojazdów podano jedynie w celach porównawczych.

Z uwagi na samoregulację, sprzęgła typu SAC należy montować metodą umożliwiającą bezsiłowe dokręcenie śrub mocujących. Podczas gdy sprzęgło LuK SAC ustawia się automatycznie, docisk musi być zawsze zabezpieczony przeciwko siłom mogącym wystąpić podczas instalacji. W przeciwnym wypadku może nastąpić przestawienie pierścienia regulacyjnego, co uniemożliwi prawidłowe działanie sprzęgła. To znaczy że docisk nie może być dociągnięty za pomocą śrub przeciw sile sprężyny talerzowej, jako że, doprowadziłoby to do rozstrojenia mechanizmu nastawczego.

Przy poprawnym montażu, wszystkie końcówki sprężyny talerzowej znajdują się na jednym poziomie. Łożysko oporowe jest obciążone równomiernie. Równe obciążenie jest przeniesione przez łożysko wysprzęglające. To gwarantuje poprawną pracę sprzęgła.

Jeśli elementy nie są zamontowane popraw-nie, to końcówki sprężyny talerzowej są nierówne. To powoduje przechylenie łożyska wysprzęglającego w sprężynie talerzowej i niepoprawne funkcjonowanie sprzęgła.



Foto 1: LuK RepSet® Pro 623 3105 33


Foto 2: Zestaw specjalnych narzędzi do SAC 400 0237 10

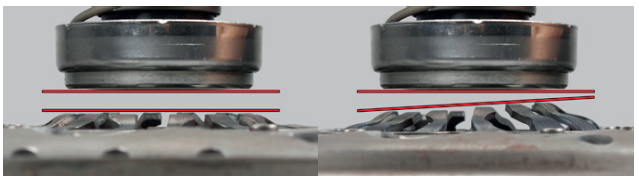

Foto 3: Poprawny montaż

Foto 4: Wadliwy montaż

Uwaga:
Śruby zawarte w zestawie muszą być użyte do zabezpieczenia docisku!

SCHAEFFLER REPXPERT

Stan 10.2024 LUK 0026 Zastrzega się prawo do zmian technicznych
Numery OE i nazwy producentów zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych
© 2024 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions GmbH & Co. KG



LUK 0026 – SERVICE INFO

Instrukcja montażu zestawu LuK RepSet® Pro zawierającego LuK SAC i LuK DKZ 415 0146 10

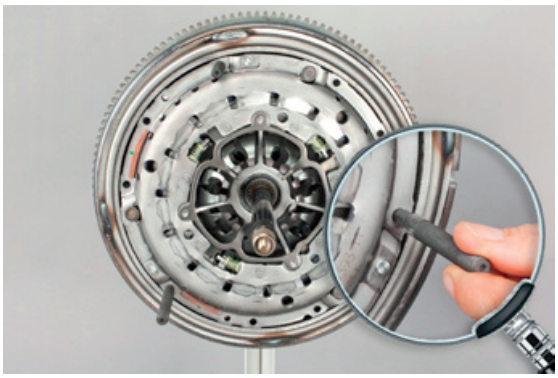


Foto 5: Ręcznie wkręcić szpilki w otwory montażowe docisku aż do lekko odczuwalnego oporu; nie używać narzędzia

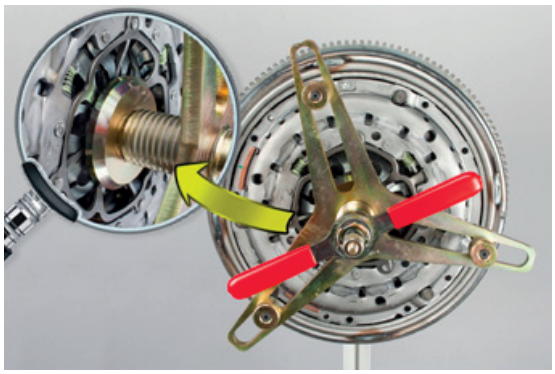


Foto 6: Założyć narzędzie SAC i napiąć wstępnie docisk do momentu kiedy kołnierz docisku dosunie się do DKZ

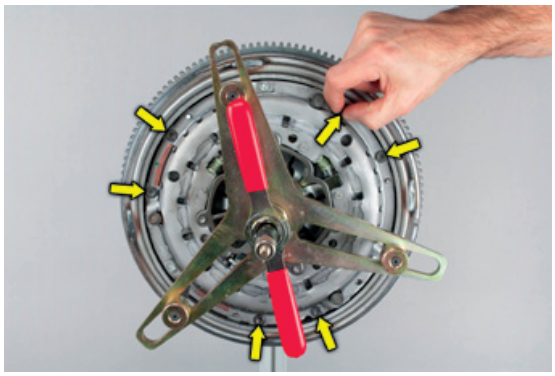


Foto 7: Załączone śruby wkręcić ręcznie w sześć otworów montażowych i dociągnąć je odpowiednim momentem 10,5±1 Nm

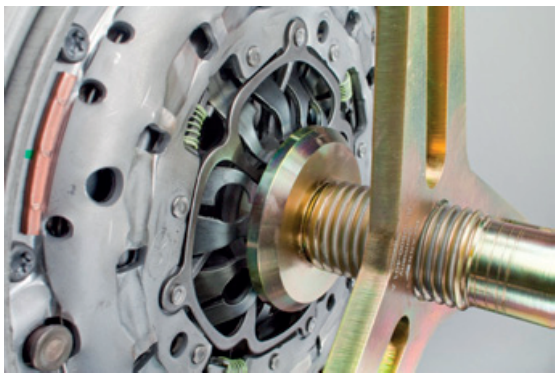


Foto 8: Zwolnić nacisk na sprężynę talerzową docisku, poprzez poluzowanie śruby centralnej elementu napinającego.
Odkręcić nakrętki przelotowe, zdjąć narzędzie do SAC i szpilki.

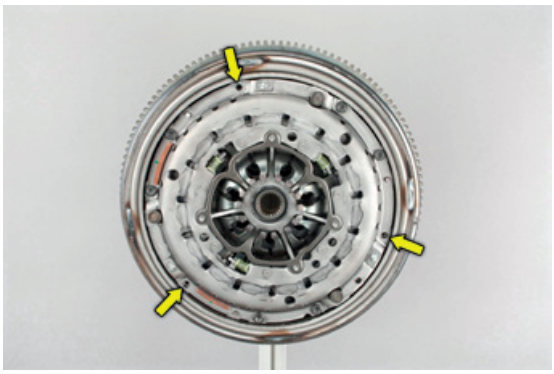


Foto 9: Manualnie wkręcić pozostałe 3 śruby i dokręcić docisk odpowiednim momentem dokręcającym 10,5±1 Nm

Należy przestrzegać zaleceń i specyfikacji producenta pojazdu.

Stan 10.2024 LUK 0026 Zastrzega się prawo do zmian technicznych
Numery OE i nazwy producentów zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych
© 2024 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions GmbH & Co. KG

Infolinia Schaeffler REPXPERT: +48 22 245 85 55*
* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00
www.repxpert.pl

SCHAEFFLER REPXPERT