

SERVIZIO INFORMAZIONE

Indicazioni per il montaggio

Frizione bidisco con perno di centraggio nel LuK RepSet®

Costruttore: MAN, Mercedes Benz, Renault, Volvo

LuK RepSet®: 638 2972 18
638 3090 18
640 3006 18
640 3025 18
640 3027 18
640 3038 18
640 3107 00
640 3139 00

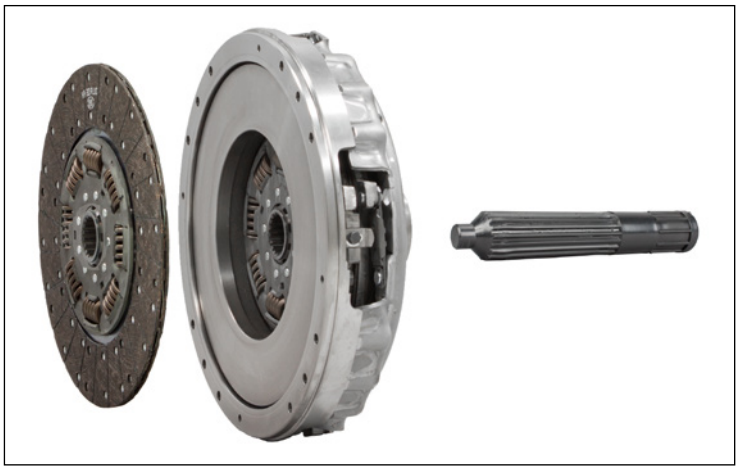


Figura 1: frizione bidisco con attrezzo di centraggio LuK

Nella fase di montaggio di una frizione bidisco, i due dischi della frizione devono essere centrati e le dentature del profilo del mozzo devono essere allineate in modo che combacino. Questa operazione è assolutamente necessaria per il montaggio a regola d'arte del cambio.

Se la frizione bidisco viene installata senza utilizzare un apposito attrezzo di centraggio, i due dischi della frizione possono danneggiarsi. Ciò comporta anomalie di funzionamento e in casi sporadici il guasto dell'unità frizione.

Il centraggio preciso dei dischi della frizione si può ottenere esclusivamente con un attrezzo di centraggio appositamente tarato per la frizione bidisco. Per questo motivo nella confezione del LuK RepSet® citata è incluso anche un apposito attrezzo di centraggio.

Per montare la frizione bidisco LuK utilizzare sempre il perno di centraggio fornito.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Le informazioni tecniche e sui ricambi sono reperibili agli indirizzi www.schaeffler-aftermarket.it e www.RepXpert.com

Versione 02.2013 LuK 0039 Con riserva di modifiche tecniche
I codici OE elencati hanno valore puramente esemplificativo
© 2013 Schaeffler Automotive Aftermarket

Schaeffler Italia S.r.l.
Via Dr. Georg Schaeffler, 7 • 28015 Momo (NO)
automotiveaftermarket.it@schaeffler.com
http://www.schaeffler-aftermarket.it • http://www.schaeffler.it

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

LuK INA FAG