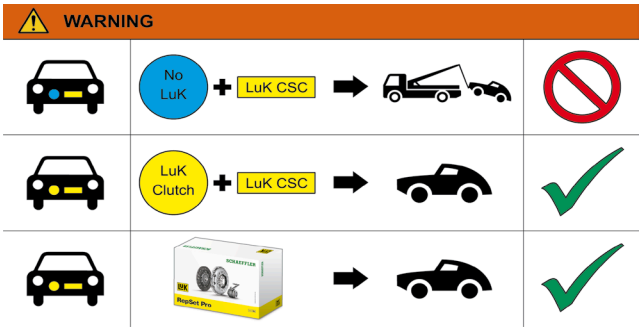


SERVICE INFO – LuK 0088

Хидравличен изключващ цилиндър 510 0180 10

Внимание

Влизат в сила незабавно, всички отделни опаковки на LuK хидравличен изключващ цилиндър 510 0180 10 ще включват предупредителен етикет (Снимка 1). В него изрично се посочва, че хидравличния изключващ цилиндър не трябва да се използва в комбинация със съединителите на други производители.



Снимка 1: Внимание

Докладите от пазара показват, че използването на хидравличния изключващ цилиндър (Снимка 2) в комбинация с определени съединители от други производители, може да доведе до теч и следователно преждевременна повреда на изключващата система на съединителя.

Причината за това се крие в дизайна на определени съединители на други производители, при които специфичните характеристики могат да се отклонят твърде далеч от стандартите на Schaeffler. Това може да доведе до прекомерно натоварване на хидравличния изключващ цилиндър, което от своя страна може да износи водещата втулка. Това преждевременно износва уплътнението и следователно води да протичане.

Така че, за да се предотврати този вид повреди, хидравличният изключващ цилиндър, изброен по- горе, трябва да се монтира само с LuK съединители или като цялостно ремонтно решение (RepSet Pro) с одобрени от LuK съединители.



Снимка 2: Хидравличен изключващ цилиндър 510 0180 10

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

LuK 0088

Състояние към 11.2019 **LuK 0088** Запазваме си правото за технически промени
Изброените ОЕ номера са само за сравнение
© 2019 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

Шефлер България ООД
бул. Дондуков 62А, 1504 София, България
Тел.: +359 2 946 3900
aftermarket.bg@schaeffler.com
https://aftermarket.schaeffler.bg

SCHAEFFLER REPXPERT