

LuK INFORMAZIONE TECNICA

Spingidisco Luk con superficie di attrito più piccola

Diametro diverso della superficie di attrito rispetto alla dotazione originale

Costruttore:	Nissan Dacia
Modelli:	QASHQAI J10 Juke F15 Micra 3+4 Duster
Motori:	HR16DE HM- H4M NV 200
N. parte:	122 0395 10 (versione precedente 220 mm), 120 0505 10 (nuova versione 200 mm)

Vedere il catalogo ricambi per l'assegnazione corrente



Figura 1: spingidisco 122 0395 10 con un ampio diametro della superficie di attrito di 220 mm

Lo spingidisco della frizione per i modelli di veicoli sopra elencati è stato modificato. Il diametro della superficie di attrito è stato ridotto da 220 mm (figura 1) a 200 mm (figura 2). Questa regolazione è possibile perché i rivestimenti della frizione sviluppati di recente sono più potenti e consentono il trasferimento della stessa coppia del motore su una superficie più piccola.

Gli spingidisco così ottimizzati hanno un momento di inerzia sensibilmente inferiore con la stessa capacità di trasmissione del momento torcente. Ciò ha un effetto positivo sul comfort di cambio marcia e sul comportamento di usura del cambio.

L'alloggiamento dello spingidisco e i punti di montaggio rimangono invariati. Gli spingidisco possono essere utilizzati senza limitazioni sui veicoli indicati. Nonostante le modifiche, soddisfano tutte le specifiche tecniche richieste

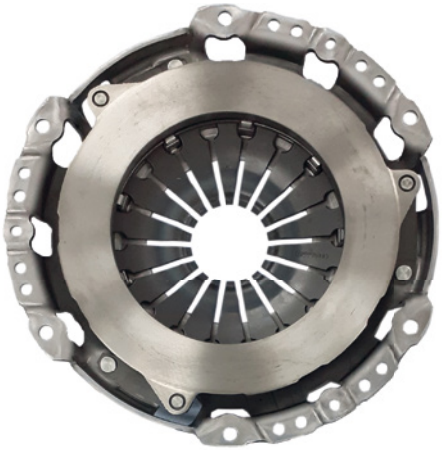


Figura 2: spingidisco 120 0505 10 con un diametro ridotto della superficie di attrito di 200 mm

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Italy S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER REPXPERT

Versione 04.2025 **LuK 0115** Con riserva di modifiche tecniche
I codici OE elencati hanno valore puramente esemplificativo
© 2025 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG