AVISO: Qualquer uso de massa vedante que não seja especificado pelo fabricante automóvel automaticamente cancelará a garantia. Também se aplica à existência de resíduos derivados da contaminação do líquido refrigerante.

É importante que saiba...

As bombas de água SKF são fabricadas com materiais de alta qualidade e tecnologia de precisão. Todas as bombas de água SKF estão sujeitas a um exaustivo processo de aprovação e testadas a fugas para assegurar que todas as suas propriedades satisafazem os níveis de desempenho do equipamento original. No entanto, fatores externos como a utilização de massa vedante ou resíduos suspensos no líquido de refrigeração, **irão despoletar uma garantia inválida.**
O nosso departamento de qualidade irá **imediatamente invalidar qualquer garantia** de bombas de água SKF se **o uso de massa vedante esteja presente quando não recomendado pelo processo de reparação do fabricante automóvel OU quando a bomba apresentar sinais de contaminação do líquido refrigerante.**

Decisão de aplicar massa vedante ou não :

A bomba vem com uma junta de papel, metal ou borracha?
Se sim, Por favor não utilize massa vedante. A própria junta irá fazer o papel de vedante por ela mesma. A SKF assegura o fornecimento da junta preconizada pelo equipamento original dentro de cada kit.



Bomba de água sem junta na caixa: Nestes casos o equipamento original não menciona que tipo de vedação será utilizado, pode aplicar uma **LEVE CAMADA** de massa vedante seguindo as recomendações do equipamento original para a bomba.

Perigo de excesso: Ao aplicar massa vedante quando não é prescrito pelo equipamento original ou em excesso, causará que resíduos desta massa sejam succionados em direção ao vedante mecânico da bomba de água levando a que sucedam fugas do líquido refrigerante e no limite a graves danos no motor.



Como o excesso ou incorreto uso de massa vedante afeta as bombas de água?

Indícios que a massa vedante deslocou o vedante mecânico da bomba o que leva a fugas de líquido refrigerante.





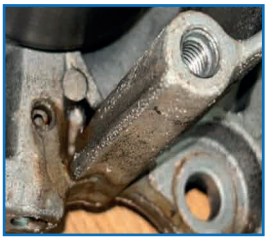
As partículas podem dividir-se em partículas cada vez menores gerando contaminação e a entrar dentro do vedante; prejudicando a pressão da mola interna e levando à fuga do líquido de refrigeração.





Líquido de refrigeração poluído numa bomba desmontada; ferrugem e calcificação, resultado de um circiuto de refrigeração con tamina-do.





Como aplicar massa vedante corretamente quando recomendado pelo EO:

1. Limpeza precisa e total:
Remova quaisquer restos da junta usada com uma espátula ou lixa de areia e desengordure com gasolina ou spray limpa travões.

2. Fina camada:
Aplique uma fina, igual a toda a extensão, quase transparente camada no corpo da bomba de água.

3. Repouso:
Deixe a massa vedante assentar durante alguns minutos antes de instalar a bomba, e espere o tempo preconizado pelo fabricante antes de adicionar o líquido de refrigeração.

Como a poluição do líquido irá cancelar a garantia?

Não proceder ao enxaguamento de todo o circuito de refrigerção antes de substituir com líquido novo; Podemos identificar se este procedimento não foi feito corretamente através da presença de resíduos de massa vedante ou de poluição na junta; cancelando a garantia.

Qualquer uso de massa vedante que não seja especificado pelo fabricante automóvel automaticamente cancelará a garantia. Também se aplica à existência de resíduos derivados da contaminação do líquido refrigerante.