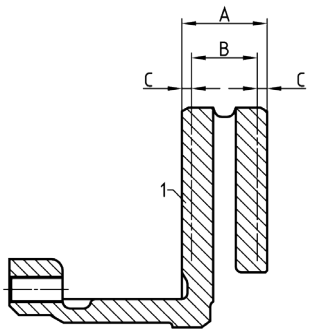
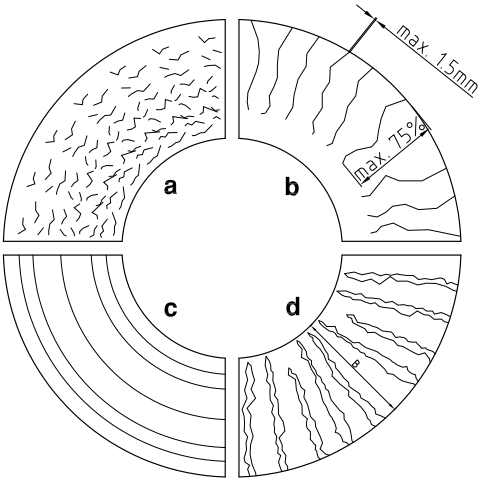
Mez opotřebení / Schémata opotřebení brzdových kotoučů



A = nové 45,0 mm

B = mez opotřebení 37,0 mm

C = opotřebení na každé straně 4,0 mm



Zkontrolujte, zda na brzdových kotoučích nejsou rýhy a nedochází k tvorbě trhlin. Nákres ukazuje čtyři různá schémata opotřebení brzdového kotouče.

a) Tvorba síťovitých trhlin je přípustná.

b) Trhliny na brzdné ploše s max. šířkou a hloubkou 1,5 mm jsou přípustné, nepřesahují-li 75 % brzdné plochy.

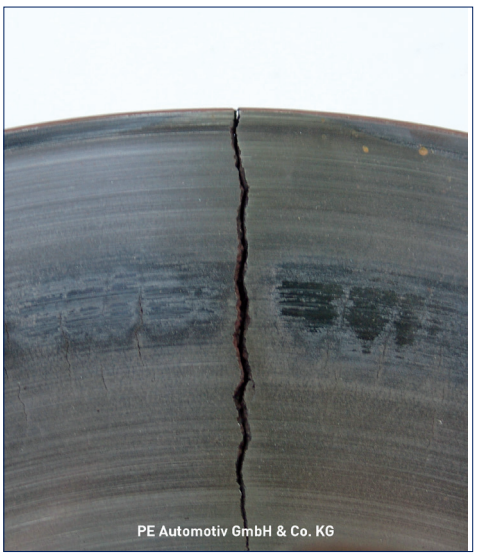
c) Rýhy na brzdné ploše jsou přípustné, pokud jejich hloubka nepřesahuje 1,5 mm.

d) Brzdové kotouče s trhlinami táhnoucími se po celé brzdné ploše jsou nepřípustné a je třeba je na příslušné nápravě všechny vyměnit.

Trhliny na brzdné ploše s max. šířkou a hloubkou 1,5 mm jsou přípustné, nepřesahují-li 75 % brzdné plochy.



Brzdové kotouče s trhlinami táhnoucími se po celé brzdné ploše, popř. s hlubokými trhlinami sahajícími až do chladicího kanálu nejsou přípustné a je třeba je na příslušné nápravě všechny vyměnit.



Brzdové kotouče se zvýšeným teplotním zatížením (karmínově červené zbarvení v chladicím kanálu) a hlubokými trhlinami sahajícími až do chladicího kanálu nejsou přípustné. Je třeba je na příslušné nápravě všechny vyměnit.



Utahovací momenty upevňovacích šroubů, viz následující stránku

Utahovací momenty brzdových kotoučů

Upevnění brzdových kotoučů (náboj kola – kompaktní ložisko kola) přední náprava, zvedací náprava
M20 x 1,5

Stupeň 1 = 180 Nm
Stupeň 2= úhel otáčení 60°

Upevnění držáku třmenu
M16 x 1,5

Stupeň 1= 70 Nm
Stupeň 2 = 260 Nm

Brzdy vozidla je po provedené opravě třeba odzkoušet na brzdovém stojanu. Zjištěné hodnoty musí odpovídat zákonným požadavkům.

Vezměte prosím na vědomí:
Opravovat brzdy smějí jen k tomu oprávnění pracovníci.