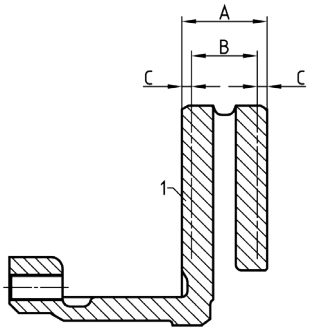
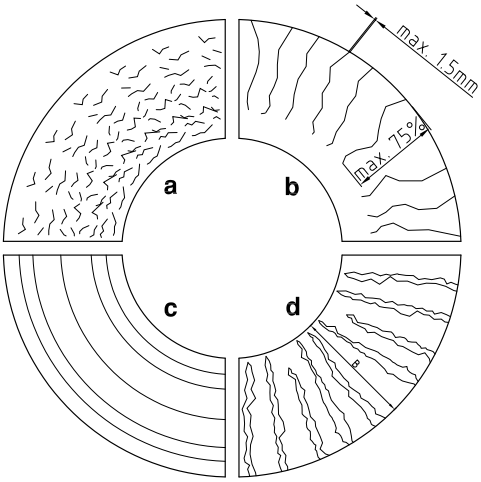
Límite de desgaste / patrones de desgaste, discos de freno



A = NUEVO 45 mm

B = Límite de desgaste 37 mm

C = Desgaste en cada lado respectivamente 4 mm



Compruebe la formación de estrías y grietas en los discos de freno. El dibujo muestra cuatro patrones de desgaste diferentes de un disco de freno.

a) La formación de grietas en forma de retícula es admisible.

b) Las grietas sobre la superficie de frenado de ancho y profundidad máximos de 1,5 mm son admisibles, si no sobrepasan el 75 % de la superficie de frenado.

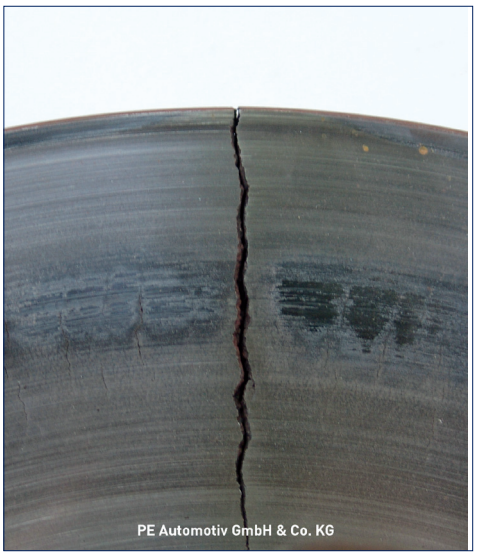
c) Las estrías sobre la superficie de frenado son admisibles, si no tienen una profundidad mayor de 1,5 mm.

d) Los discos de freno con grietas continuas sobre la superficie de frenado no son admisibles y deben de ser sustituidos por ejes.

Las grietas sobre la superficie de frenado de ancho y profundidad máximos de 1,5 mm son admisibles, si no sobrepasan el 75 % de la superficie de frenado.



Los discos de freno con grietas continuas sobre la superficie de frenado o bien con roturas hasta el canal de refrigeración no son admisibles y deben de ser sustituidos por ejes.



Discos de freno con estrés térmico elevado (color rojo fuego en el canal de refrigeración). Las roturas hasta el canal de refrigeración no son admisibles, los discos de freno deben de ser sustituidos por ejes.



Pares de apriete, tornillos de sujeción, véase la página siguiente

Pares de apriete, discos de freno

**Sujeción de los discos de freno (cubo de rueda – rodamiento de rueda compacto)
eje delantero / eje de elevación - M20 x 1,5**

Nivel 1 = 180 Nm
Nivel 2 = 60° ángulo de giro

**Sujeción del soporte de asiento
M16 x 1,5**

Stufe 1 = 70 Nm
Stufe 2 = 260 Nm

**Una vez efectuada la reparación, debe comprobarse el nivel de frenado del freno del vehículo.
Los valores determinados deben corresponderse con las exigencias legales.**



**Debe tener en cuenta:
La reparación de los frenos solamente pude ser efectuada por personal autorizado.**