INFO

febi
183409 (1,5l)
183410 (5l)
183411 (20l)

SWAG
33 10 8949 (1,5l)
33 10 8950 (5l)
33 10 8951 (20l)

Типові показники			
Властивості	**Метод вимірювання**	**Одиниці**	**Значення**
В'язкість при 20°C	ASTM D1122	г/мл	1 124
Колір	Візуальний	-	Зелений
Кінематична в'язкість KV 20	ASTM D-7042	мм²/с	25.5
Точка спалаху	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	125
Точка кипіння	ASTM D 1120	°C	> 165
Значення pH	ASTM D1287	-	8.5
Точка помутніння 1:1 антифриз:вода	ASTM D1177	°C / °F	-37 / -34.6

Таблиця змішування		
Захист від замерзання до [°C / °F]	**АНТИФРИЗ**	**ВОДА (H2O)**
-37 / -35	1	1
-27 / -17	1	1.5
-20 / -4	1	2

Рекомендації щодо застосування:

- ASTM D3306
- ASTM D4985
- AS 2108-2004
- BS 6580:2010
- CUNA NC 956-16
- JIS K 2234:2006
- SAE J1034
- SANS 1251:2005
- BMW LC-18(83 19 2 466 484/83 19 2 468 442/83 19 2 468 443)/LC-87(83 19 2 211 191/83 51 2 355 290/83 19 2 211 194/83 19 2 211 913/83 19 2 211 195/83 19 2 211 914)
- Cummins CES 14603/14439
- Deutz DQC CC-14

Цей виріб рекомендовано до застосування, коли він відповідає вказаним нижче вимогам виробників транспортних засобів.

- ASTM D6210
- China GB 29743-2013
- Deutz DQC CA-14/CB-14
- Fiat 9.55523
- Ford ESD-M97B49-A
- Iveco 18-1830
- MAN 324 NF/324 SNF/324 Si-OAT
- MB 325.0
- MTU MTL 5048
- Toyota Long Life Coolant 1WW/2WW
- VW TL 774-C (G11), D (G12), F (G12+), G (G12++), J (G13), L (G12Evo)

UA Охолоджуюча рідина 18 LC (концентрат)

Опис
Це преміальний концентрат охолоджуючої рідини останнього покоління, силікатовмісний, на основі моноетиленгліколю. Забезпечує довготривалий захист від замерзання, використовує спеціальні технології присадок, поєднує в собі переваги охолоджуючих рідин із вмістом силікату або без нього. Різні інгібітори в цій спеціально розробленій технології ідеально збалансовані між собою. Таким чином, забезпечується не лише довготривалий захист від корозії, але й ідеальний теплообмін та вражаюча стабільність при високих температурах. Завдяки відмінному захисту від кавітації та відкладень, також підходить для використання у вантажних автомобілях та комерційному транспорті.

Застосування
Завдяки цій охолоджуючій рідині немає ризику утворення відкладень, корозії або кавітації в сучасних чавунних та алюмінієвих двигунах. Відповідно до специфікацій виробника, ідеально підходить для багатьох різних систем охолодження завдяки відмінній сумісності з матеріалами, які використовуються в конструкції систем охолодження, такими як різноманітні алюмінієві та ливарні сплави, полімери та еластомери. Відповідає вимогам останніх специфікацій BMW, BMW LC-18 та LC-87, тому може використовуватись у багатьох автомобілях BMW.

Переваги

- Надійний захист від корозії та кавітації
- Оптимальний теплообмін
- Широкий спектр застосування
- Підходить для використання в чавунних та алюмінієвих двигунах
- Не спінюється
- Стійкість до високих температур
- Не містить 2-етилгексанової кислоти
- При переході на цю охолоджувальну рідину рекомендується виконати її повну заміну. Тим не менш, цю рідину можна змішувати, оскільки вона є сумісною, з іншими охолоджувальними рідинами тієї ж специфікації

Термін придатності/умови зберігання: 5 років при належному зберіганні у закритій оригінальній упаковці, захищеній від впливу прямих сонячних променів, морозу або дощу, при температурі від +5 °C до 40 °C!

Ці ключові показники є типовими для поточної продукції.

Цей документ не містить будь-яких даних про властивості або гарантію придатності для конкретного застосування.

Одержувач виробів повинен дотримуватися чинних законодавчих положень та нормативних актів щодо поводження та використання цієї продукції. Наші вироби постійно вдосконалюються. Тому ми залишаємо за собою право вносити зміни у будь-які технічні дані з наведеного документу щодо виробу, у будь-який час та без попереднього повідомлення.

Щоб отримати більше технічної інформації, будь ласка, відвідайте **partsfinder.bilsteingroup.com**

BGI-300870 UA | Technical data can be subject to change | 03/2026

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com