PROTIPS

PT

febi 1000801

Aplicações: Honda Civic (FK3), CRV (RE6), HRV (RU8)

Motor: 1.6i-DTEC



Sensor de Pressão no Coletor de Admissão

Problema
A luz de aviso do motor acendeu, a potência do motor diminuiu e o veículo entrou em modo de segurança.

Os seguintes códigos de avaria podem ser encontrados:

P0181 - Temperatura do Combustível/Líquido de Refrigeração do Motor, Temperatura (ECT) Sensor de Temperatura do Ar de Admissão (IAT) Correlação de Tensão Incorreta.

P2199 - Correlação de Tensão Incorreta do Sensor de Temperatura do Ar de Admissão (IAT) 1/2.

Causa
A humidade no sistema de recirculação dos gases de escape pode afetar negativamente o elemento sensor de temperatura do sensor MAP. Isto pode alterar as características de tensão, corrente e resistência do sensor, resultando numa leitura incorreta. Isto faz com que a luz de aviso do motor acenda, armazene os códigos de avaria e faz com que o veículo entre no modo de segurança.

Solução
Ligue a ignição ou pressione o botão de start/stop do motor para selecionar o modo «ligado».

Registe e, de seguida, apague os códigos de diagnóstico de avarias com uma ferramenta de diagnóstico adequada.

Ligue o motor e mantenha-o a 2000 rpm sem carga (em ponto morto) até que a ventoinha do radiador ligue, depois deixe-o ao ralenti. Verifique se há códigos de avaria pendentes ou confirmados.

Verifique os dados do sensor com uma ferramenta de diagnóstico adequada, depois substitua o sensor MAP defeituoso e apague quaisquer códigos de avaria.

Para mais informação, visite: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Os dados técnicos podem estar sujeitos a alterações

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com