PROTIPS

PT

febi 196548

Aplicações: BMW série 2 (F45, 46), X1 (F48), X2 (F39), MINI (F54, 55, 56, 57)



Corpo de Termóstato com retentor

Problema
Perda de líquido de refrigeração pelo invólucro da bomba de água.

Causa
Devido aos ciclos constantes de calor e frio, a caixa de plástico deste termóstato fica deformada. Isto resulta em fuga de líquido de refrigeração através da bomba de água.

Solução
Efetue um teste de pressão ao sistema de refrigeração para identificar se o corpo do termóstato está a originar a fuga de líquido de refrigeração. Drene o líquido de refrigeração, remova a bomba de água e inspecione.

O fabricante do veículo fornece apenas o conjunto completo da bomba de água com o termóstato. No entanto, o Corpo do Termóstato febi com anel de vedação 196548 está disponível sem a bomba de água completa, oferecendo às oficinas uma solução de reparação mais sustentável e económica.

Desaparafuse o termóstato da bomba de água, limpe as superfícies de contacto e instale o novo termóstato no invólucro da bomba de água, depois volte a instalá-lo no motor. Ateste o sistema de refrigeração com líquido de refrigeração novo, purgue o excesso de ar do sistema, depois ligue o motor até atingir a temperatura de funcionamento e verifique se há fugas de líquido de refrigeração.

Para mais informação, visite: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Os dados técnicos podem estar sujeitos a alterações

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com