PROTIPS

PT

febi 38548, 100590

Aplicações: Porsche Cayenne (9PA) 2002-2011 (92A) 2010-2018, Volkswagen Touareg (7L) 2002-2014



Rolamento central de veio de transmissão com chumaceira de rolos integrada

Problema
Ruídos e vibrações fortes no interior do veículo, especialmente quando o veículo está a acelerar ou a desacelerar.

Causa
A causa pode residir no contacto entre o rolamento central do veio de transmissão, já com desgaste, e o veio. A borracha do rolamento pode partir-se devido ao desgaste, resultando em ruído e vibrações. O rolamento central com desgaste permite que o veio se movimente verticalmente durante a mudança de velocidades, deixando o rolamento incapaz de suportar o veio. Como resultado, o componente deverá ser substituído.

Solução
O rolamento central do veio de transmissão não se encontra disponível em separado pelo fabricante do veículo. Apenas pode ser solicitado em conjunto com o veio de transmissão completo. A febi oferece o kit de reparação 100590. Isto inclui o rolamento central de veio de transmissão, rolamento de rolos, fole de proteção, abraçadeira e massa lubrificante.

Siga as instruções de instalação a seguir.

Para mais informação, visite: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Technical data can be subject to change

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

PROTIPS

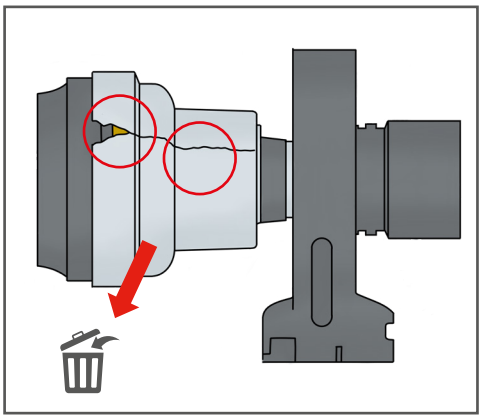


Fig. 1: Remova a tampa protetora do rolamento

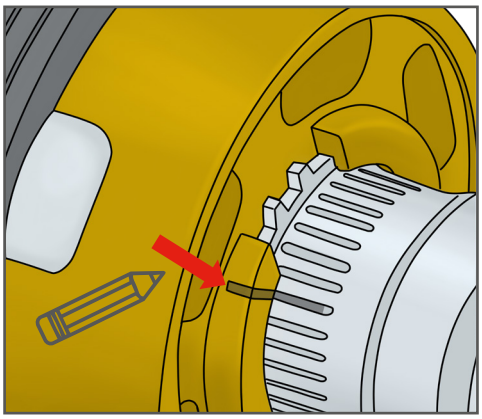


Fig. 2: Marque o alinhamento da junta

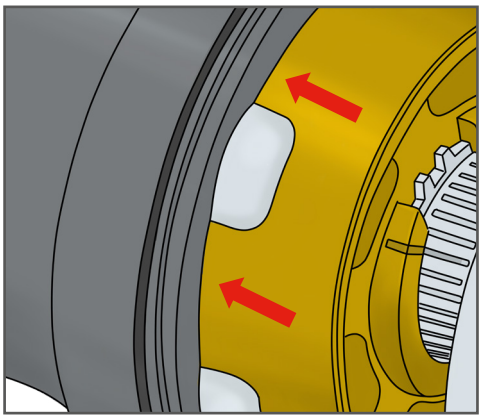


Fig. 3: Solte o freio e deslize a junta através do veio

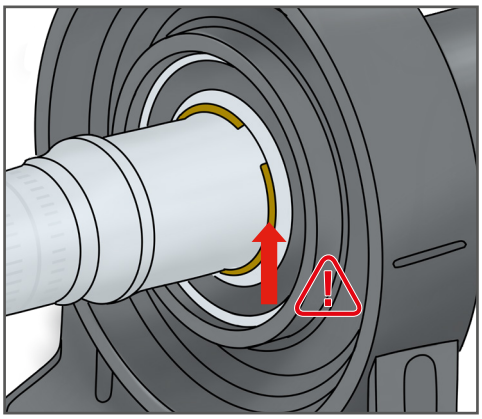


Fig. 4: Remova o freio de retenção e guarde-o para voltar a instalar

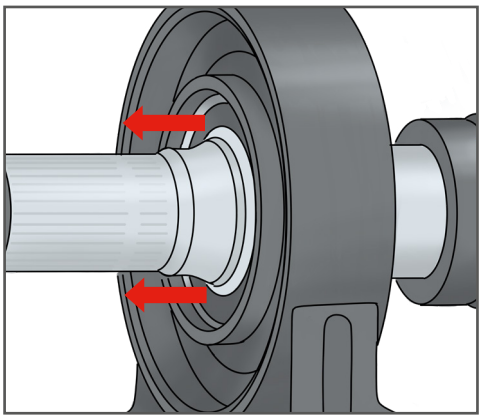


Fig. 5: Remova do veio o rolamento central danificado

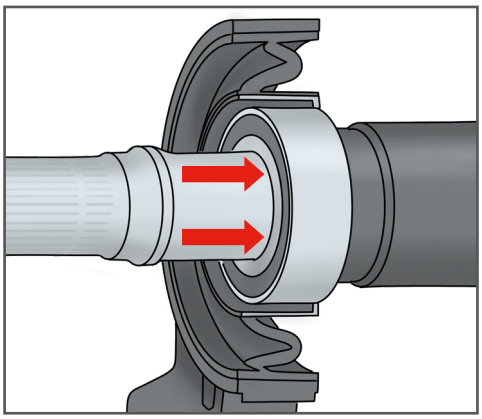


Fig. 6: Limpe o veio e instale um novo rolamento central

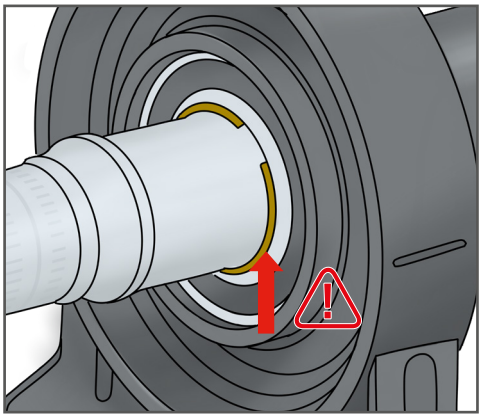


Fig. 7: Volte a colocar o freio de retenção

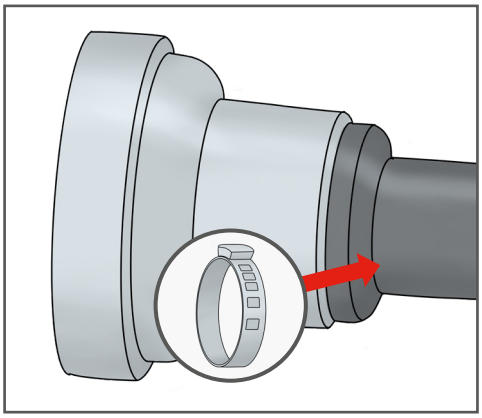


Fig. 8: Deslize a nova tampa protetora e prenda-a no veio

Technical data can be subject to change

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

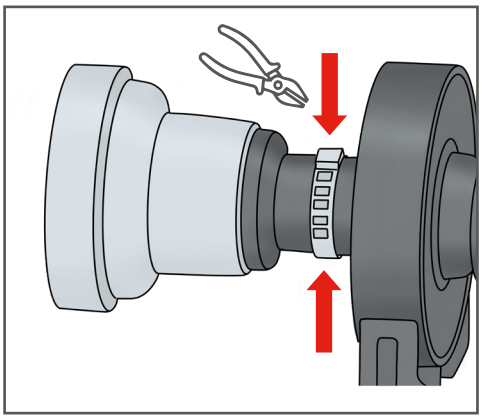


Fig. 9: Fixe a abraçadeira de retenção

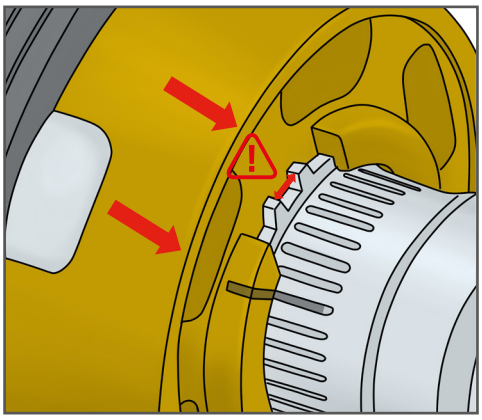


Fig. 10: Realinhe a junta e o veio e deslize-os juntos

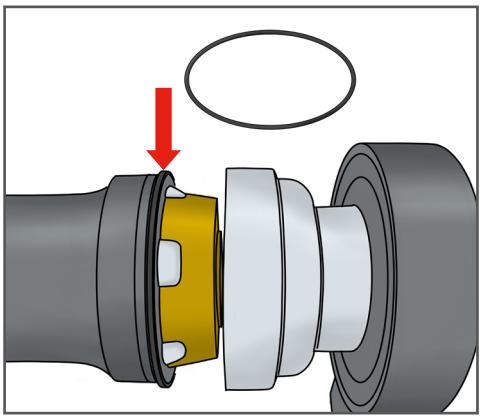


Fig. 11: Instale o novo o-ring

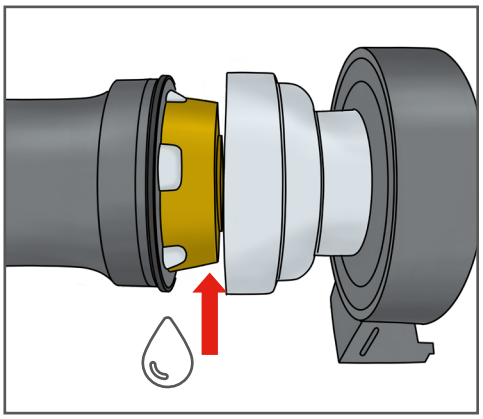


Fig. 12: Aplique a massa lubrificante na junta

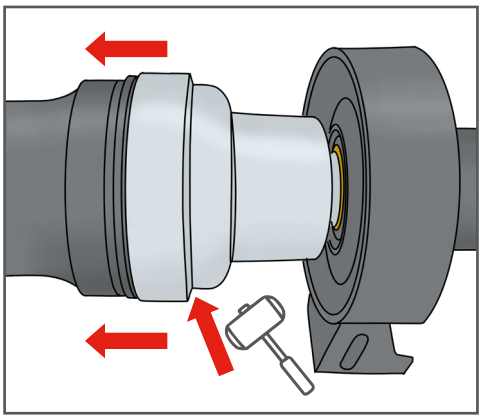


Fig. 13: Deslize a nova tampa protetora sobre a junta

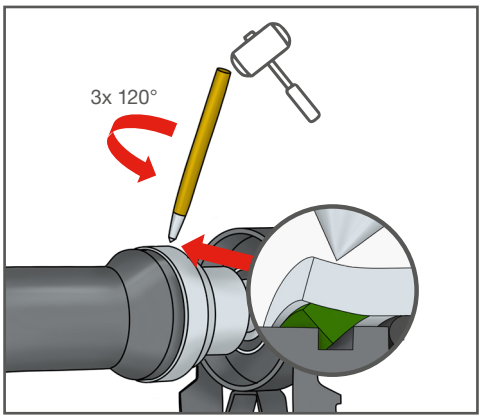


Fig. 14: Fixe a nova tampa protetora

Technical data can be subject to change

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com