PROTIPS

febi 39888, 39890, 45931, 102278, 1003245

Applicabile a:
Volkswagen Transporter T5



IT

Albero ad innesto

Problema
Rumore di ferraglia al rilascio dell'acceleratore o completa perdita di spinta

Causa
Il rumore sopra descritto - o la perdita di spinta - è dovuto all'eccessiva usura tra le scanalature di collegamento con l'albero di trasmissione. Con il veicolo sollevato, ispezionare la zona dell'albero di trasmissione destro. Di solito si trovano macchie di ruggine tra l'albero a innesto e l'albero di trasmissione a causa della mancanza di lubrificazione. Di conseguenza, le scanalature degli alberi sono molto usurate e non riescono più a ingranare per far girare la ruota.

Inoltre, il grasso applicato al giunto può esaurirsi o seccarsi nel tempo.

Il guasto potrebbe essere stato causato anche durante lo smontaggio e la riparazione della trasmissione, se non è stato applicato del grasso fresco sulle scanalature di collegamento durante la re-installazione, ad esempio durante la sostituzione della frizione.

Di seguito sono riportate immagini esemplificative dell'albero di trasmissione e dell'albero a innesto usurati.

Technical data can be subject to change

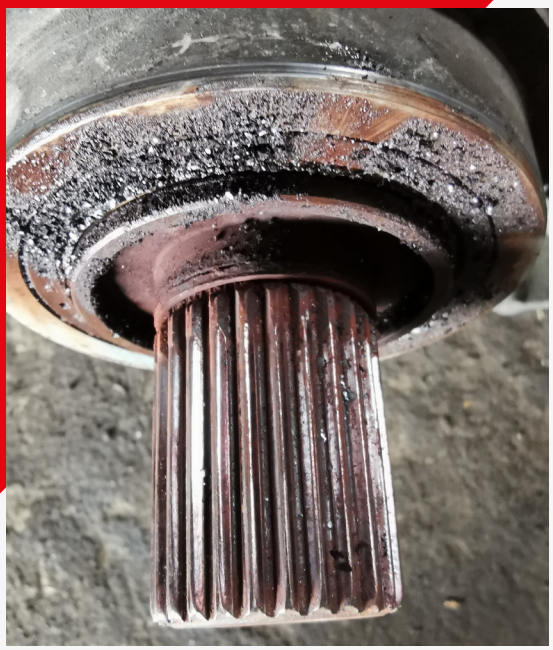
Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

PROTIPS

febi 39888, 39890, 45931, 102278, 1003245

Applicabile a:
Volkswagen Transporter T5

IT





Soluzione
Scaricare l'olio della trasmissione e rimuovere la ruota anteriore destra. Rimuovere l'albero di trasmissione usurato e ispezionarlo.

Utilizzando un attrezzo di contrasto adatto - per impedire all'albero a innesto di girare - allentare il bullone di fissaggio. Rimuovere l'albero a innesto dalla trasmissione e controllare che non vi siano parti rotte (Nota: è frequente che l'anello di ottone si rompa lasciando dei resti all'interno del differenziale).

Rimuovere tutti i frammenti metallici rotti, se necessario, quindi rimuovere il paraolio dell'albero di trasmissione. Applicare un grasso EP multiuso per alte temperature (21909) alla nuova guarnizione, riempiendo lo spazio tra i labbri di tenuta prima di installarla.

Una volta installato, inserire il nuovo albero ainnesto nella trasmissione e serrare il bullone di fissaggio a 25 Nm (trasmissione 02Z a 5 marce) o 35 Nm (trasmissione 0A5 a 6 marce) utilizzando un attrezzo di controsostegno adatto.

Nota: per il cambio a 5 marce è adatto il paraolio albero febi 180889. Per il cambio a 6 marce, utilizzare il paraolio dell'albero febi 182090.

Riempire la trasmissione con olio nuovo, della qualità corretta, fino al livello richiesto. Applicare un grasso EP multiuso per alte temperature sulle superfici di accoppiamento dell'albero a innesto e dell'albero di trasmissione. Installare quindi il nuovo gruppo albero di trasmissione e serrare tutti gli elementi di fissaggio secondo le impostazioni di serraggio raccomandate dal produttore.

Per ulteriori informazioni tecniche visita: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Technical data can be subject to change

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com