167

INFORME TÉCNICO

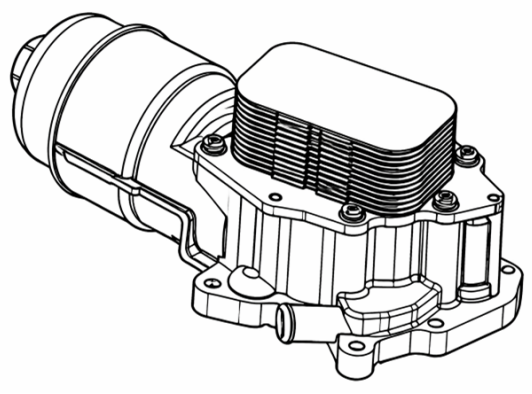
Juntas Ajusa para el enfriador de aceite

01 introducción

El enfriador de aceite es un intercambiador térmico cuya función es mantener la temperatura del aceite del motor dentro de un rango óptimo de funcionamiento (normalmente 90–120 °C).

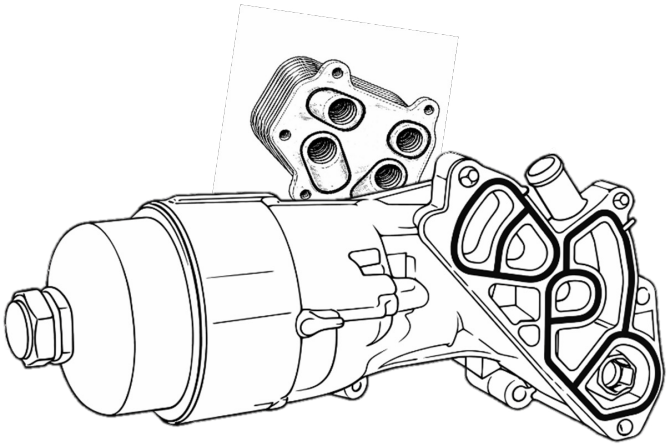
Gracias al enfriador se **reduce la degradación térmica** del aceite manteniendo su viscosidad estable para así mejorar la durabilidad del motor.

En este tipo de motores de 1.4/1.6 HDi, la refrigeración se lleva acabo con refrigerante, a través de un radiador. Es por eso por lo que necesita juntas para asegurar la estanqueidad del componente.

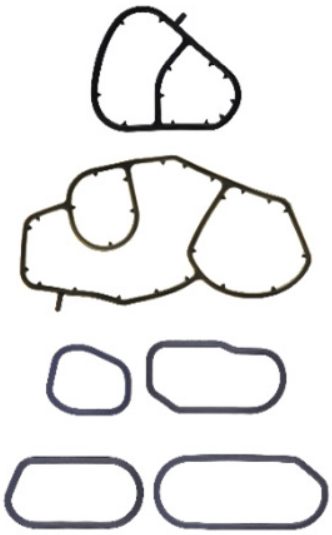


Enfriador de aceite

00001103K0	00001103K2	00001103L1	00001103N9
00001103S7	0096879112	1103K0	1103K2
1103L1	1103N9	96879112	9687911280
1145941	2S6Q6A642AA	AV6Q6L625AA	1653073J01



Enfriador de aceite 1103K0



Juego de juntas Ajusa 77026700

02 principales causas de fallo

- **Corrosión interna**: provocada por la degradación del aceite o del refrigerante y la presencia de contaminantes. Este problema puede detectarse por la mezcla de aceite y refrigerante, emulsiones en el vaso de expansión o residuos al desmontar el enfriador.

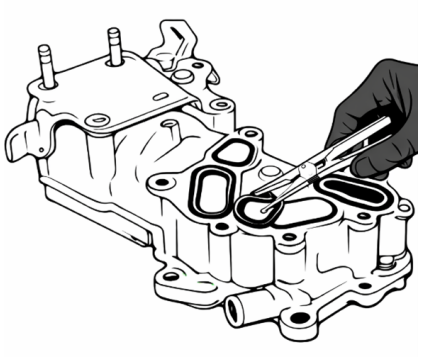
- **Fatiga térmica**: el componente trabaja sometido a continuos ciclos de temperatura. Con el tiempo, pueden aparecer micro fisuras en las placas del intercambiador que provocan fugas internas entre los circuitos de aceite y refrigerante.

- **Obstrucción interna**: causada por lodos de aceite degradado, restos de sellantes o partículas metálicas. Esto reduce el caudal de aceite y disminuye la capacidad de refrigeración del sistema.

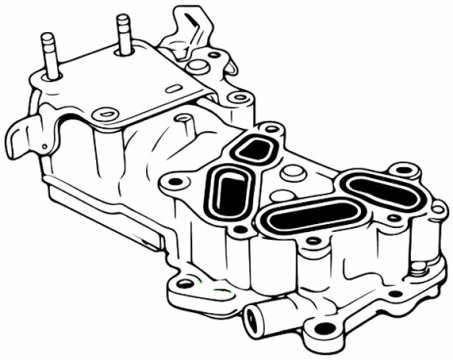
- **Deterioro de las juntas del enfriador**: las juntas pueden endurecerse o deformarse con el tiempo, provocando fugas externas de aceite o mezcla de fluidos. En la práctica, en muchos motores los fallos asociados al enfriador están relacionados más con estas juntas que con el propio intercambiador.

03 procedimiento de montaje

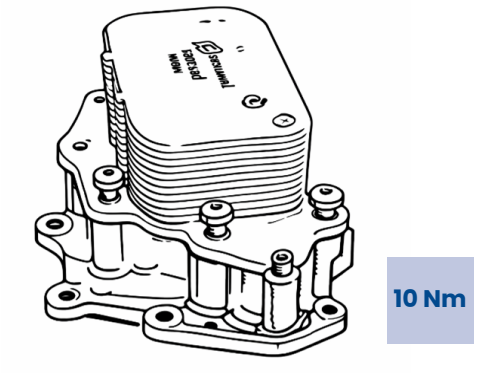
01 | Retiramos las juntas viejas y limpiamos la superficie.



02 | Colocamos las juntas nuevas.

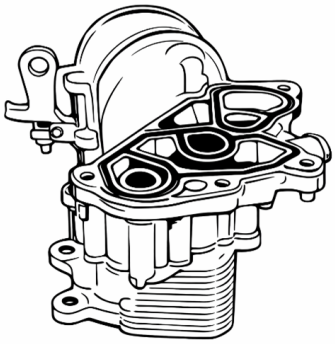


03 | Atornillamos el enfriador sobre la carcasa aplicando un par de apriete de 10 Nm.

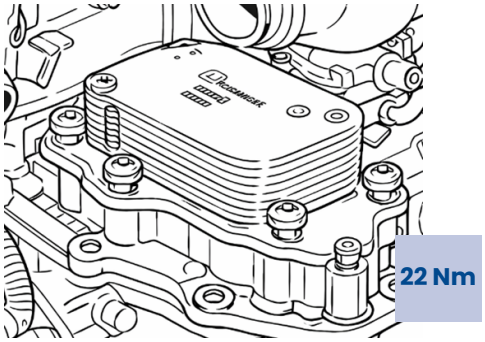


10 Nm

04 | Preparamos la superficie y montamos las juntas que van hacia el bloque motor.



03 | Atornillamos el enfriador sobre la carcasa aplicando un par de apriete de 10 Nm.



22 Nm

04 comprobaciones tras el montaje

Comprobación del circuito de refrigerante

Rellenar el refrigerante y comprobar:

- Nivel en el vaso de expansión es el correcto.
- Purgado del sistema.
- Revisar que no haya fugas.

Comprobación del circuito de aceite

- Revisar nivel de aceite.
- Comprobar que la presión de aceite es correcta.
- Inspeccionar posibles fugas en la base del enfriador.

Comprobación térmica

Cuando el motor alcanza temperatura:

- Verificar que el refrigerante circula correctamente.
- No hay sobrepresión anormal en el circuito.
- El motor mantiene temperatura normal de trabajo.

Comprobación de contaminación cruzada

Uno de los fallos típicos de estos sistemas es que se mezclen aceite y refrigerante.