168

INFORME TÉCNICO

Montaje de la junta de tapa con referencia Ajusa 11117200

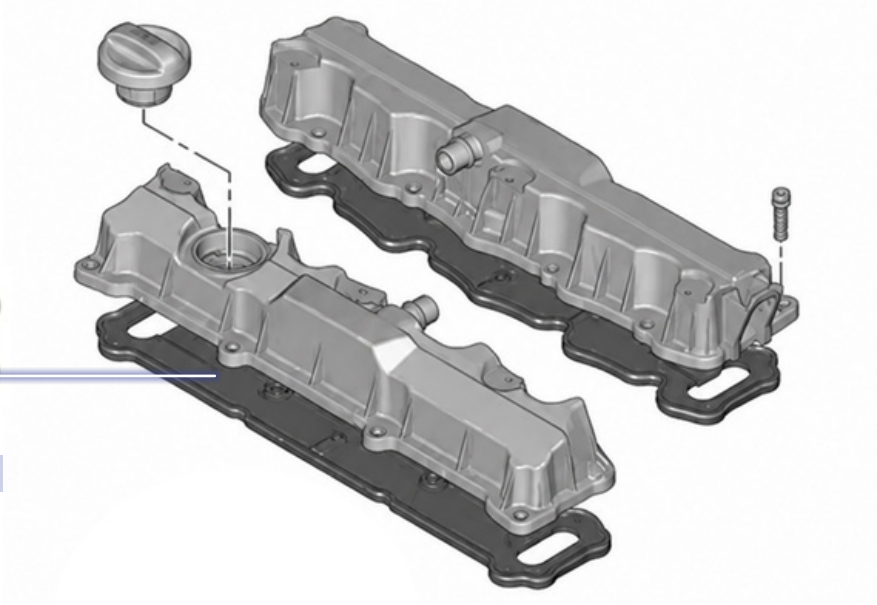
01 introducción

El objetivo de este informe es proporcionar una guía detallada para el **correcto montaje de la junta de tapa** con referencia 11117200.

Esta junta es compatible con motores PSA TU5JP4 / TU5JP4B / EC5 y en aplicaciones para vehículos Citroën y Peugeot 1.6 16V gasolina. Estos motores cuentan con 2 tapas por lo que montaran 2 unidades de esta junta:



Referencia 11117200



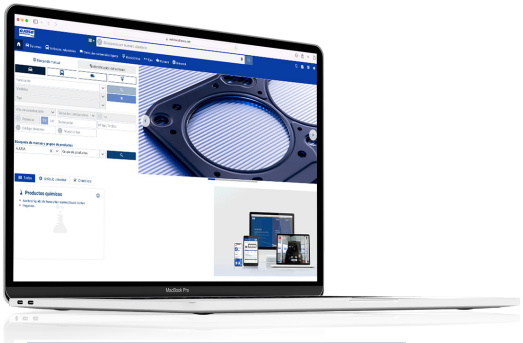
Tapas de culata

Vehículos compatibles

Citroën y Peugeot: 206, 207, 208, 307, 308, Partner, Berlingo, C2, C3, C4, Xsara Picasso, entre otros.

Referencia OEM

0249.C6



CONSULTAR REFERENCIA

02 materiales y herramientas necesarias

Junta de tapa 11117200 (dos unidades)

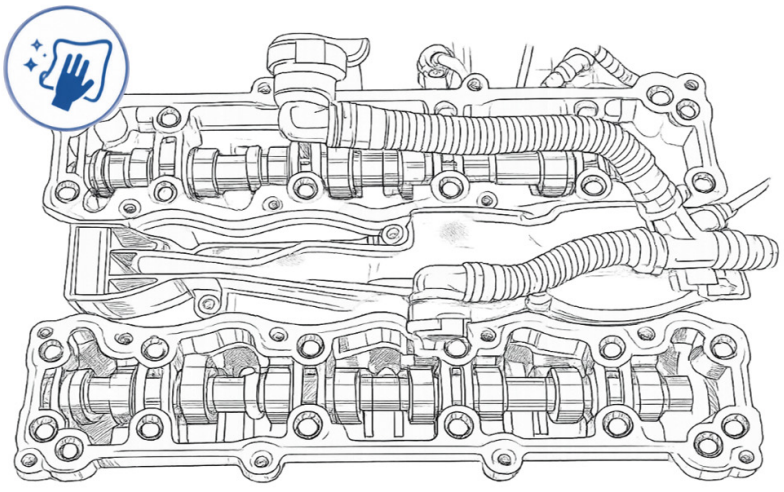
Llave dinamométrica

16 tornillos M6x28 mm y vaso hexagonal nº10

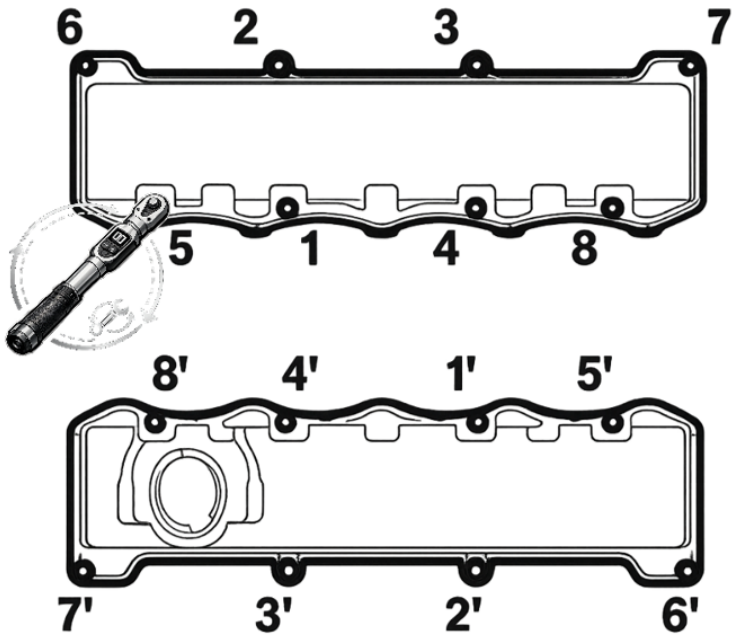
03 preparación y montaje

Antes de comenzar, debemos asegurarnos de contar con todas las herramientas necesarias y seguir estos pasos:

1. Limpieza: verificar que el área de montaje está limpia, libre de contaminantes y restos de la junta anterior. Usar un solvente adecuado y secar completamente.



2. Montaje: una vez alojadas las juntas, colocar las tapas y realizar un apriete en la secuencia indicada en la imagen a 8 Nm.



04 principales causas de fallo

- **Apriete incorrecto**: este tipo de juntas combina dos tipos de plásticos, uno rígido PA, que le aporta la estructura rígida a la junta y un material elastómero ACM que es el que se encarga de sellar la superficie. Si se excede en el apriete el **material rígido puede llegar a doblarse** haciendo que la junta se deforme. Esto provoca una deficiencia de sellado en el elastómero y por tanto en pérdidas de aceite.

- **Reutilización de la junta**: Se recomienda sustituir siempre la junta una vez desmontada para garantizar una correcta estanqueidad. **No aplique sellante** sobre la junta, el uso de RTV o pasta de juntas puede provocar:

  > Deformaciones en el asentamiento
  >
  > Exceso de material en el circuito de aceite
  >
  > Pérdida de eficacia del sellado

  Una junta deformada, comprimida o contaminada puede comprometer el correcto funcionamiento del sistema incluso aunque no presente daños visibles.



- **Válvula PCV obstruida o dañada**: la válvula PCV (Positive Crankcase Ventilation) en un motor cumple una función esencial: **liberar los gases de blow-by** (gases que escapan de la combustión hacia el cárter) de forma controlada y recircularlos hacia la admisión para su combustión. Esta gestión ayuda a evitar la sobrepresión interna del motor y contribuye al control de emisiones.

¿Cómo afecta el mal estado de la PCV a las juntas de tapa, escape y admisión?

Si la válvula PCV está atascada o no funciona correctamente (especialmente si se bloquea cerrada), se genera sobrepresión interna en el motor.

Esta sobrepresión busca “salir” por los puntos más débiles: juntas de tapa de culata, juntas de colector de admisión y eventualmente otras juntas (retén de cigüeñal, etc.) provocando posibles fugas de aceite y el deterioro de la junta.

Si la válvula PCV se queda abierta constantemente, puede permitir la entrada de demasiados gases cargados de aceite hacia la admisión. Esto puede ensuciar la admisión, las válvulas de admisión y formar depósitos en la cámara de combustión.

