PROTIPS

EN

SWAG

SWAG 50 93 4748

Aplicações: Ford Fiesta VI 2008 – 2017



Apoio da Barra Transversal para suporte do eixo traseiro

Problema
Ruído vindo da traseira do veículo quando se circula em pisos irregulares, levando a um desgaste irregular dos pneus e a um comportamento inconsistente do veículo.

Causa
A fixação do apoio da barra transversal traseira está com desgaste e deterioração, causando ruídos de rangido que acabam por provocar o desalinhamento do eixo.

Solução
e instalar estes apoios da barra transversal para eliminar o risco de danos e desalinhamento das peças novas.

Recomenda-se a substituição de ambos os apoios da barra transversal para uma reparação fiável. Para substituir os apoios da barra transversal, é necessário baixar o eixo traseiro completo do veículo, mas não o remover completamente, uma vez que os casquilhos podem ser substituídos no local.


Fig. 1

Elevar o veículo num elevador de braços, retirar as rodas traseiras e apoiar o eixo com um macaco de transmissão.

Desaperte os fios do sensor do ABS e os cabos do travão de estacionamento dos apoios da barra transversal para permitir flexibilidade ao baixar o eixo.

Desaperte os dois parafusos de fixação do casquilho. (Fig.1)

Informação técnica sujeita a alterações

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

PROTIPS

EN

SWAG®

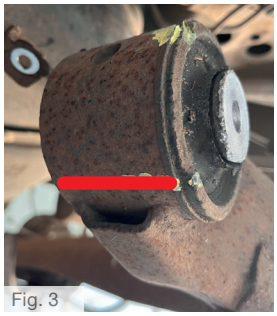
SWAG 50 93 4748

Aplicações: Ford Fiesta VI 2008 – 2017


Fig. 2

Retire os três parafusos de fixação que prendem os suportes de cada lado e baixe suavemente o eixo, depois retire os parafusos de fixação dos casquilhos. (Fig.2)

Para retirar o casquilho da barra transversal, marque primeiro o alinhamento do casquilho com o eixo e extraia-o utilizando a ferramenta especial. (Fig. 3 & 4)


Fig. 3

Limpe todas as superfícies de contacto, para que fiquem livres de corrosão e detritos da estrada, e aplique uma pequena quantidade de vaselina ou massa lubrificante de lítio no exterior do novo casquilho para facilitar a inserção. Alinhe o novo casquilho para garantir a orientação correta antes de aplicar pressão, repita para o outro lado.(Fig. 5 & 6)

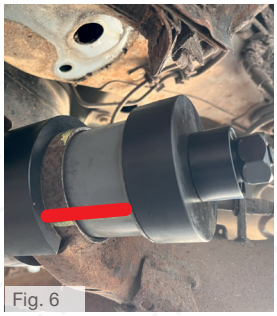
Com os novos casquilhos de apoio da barra transversal substituídos, volte a colocar os suportes em cada lado e eleve o eixo completo para a posição, aperte os parafusos do suporte da carroçaria a 125 Nm, volte a fixar a cablagem do sensor do ABS e os cabos do travão de estacionamento. (Fig 7 & 8)

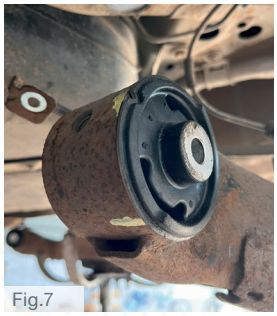

Fig. 4

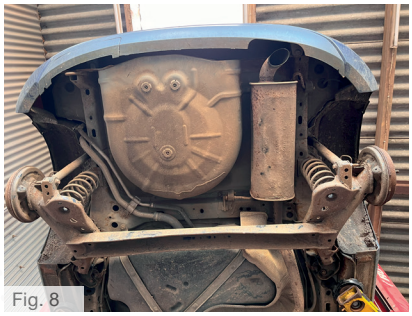
Baixe o veículo e apoie o eixo em suportes de eixo. Apertar os parafusos de fixação do eixo a 80 Nm e depois a 120° com a suspensão traseira na posição neutra

Levantar o veículo, voltar a montar as rodas e verificar o alinhamento do eixo.


Fig. 5


Fig. 6


Fig.7


Fig. 8

Para mais informação, visite: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Informação técnica sujeita a alterações

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com