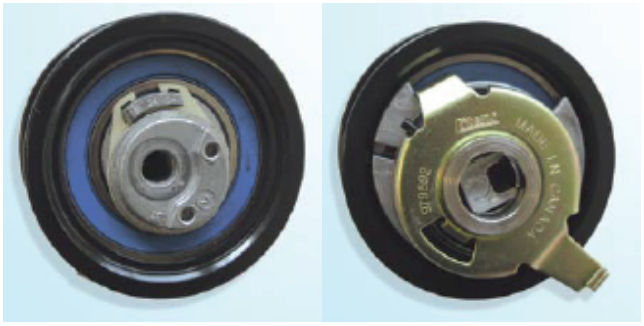


## INA 0001 – SERVICE INFO

# Napinacz paska rozrządu

| | |
|---|---|
| Marka pojazdu: | Audi, Seat, Skoda, Volkswagen |
| Model: | |
| • Audi | A3 (8L) |
| • Seat | Cordoba (6K), Ibiza III (6K), Ibiza IV (6L), Inca (6K), Leon (1M),Toledo II (1M) |
| • Skoda | Fabia (6Y), Octavia (1U) |
| • Volkswagen | Bora (1J), Caddy II (9K), Golf IV (1J), New Beetle (1C), Polo Classic (6K), Polo (9N) |
| Silnik: | 1.9 TDI, 1.9 SDI (1996➔) |
| Kod silnika: | |
| • 1.9 TDI | AGR, ALH, AHF, ASV |
| • 1.9 SDI | AGP, AQM, ASY, AEY, AYQ |
| Nr LuK: | 531 0440 30 |
| Nr OE: | 038 109 243<br>038 109 243 D<br>038 109 243 F<br>038 109 243 G<br>038 109 243 H<br>038 109 243 N |

Napinacz 531 0275 30 zastąpiono napinaczem z wskaźnikiem napięcia 531 0440 30.



fot. 1: 531 0440 30 fot. 2: 531 0440 30

**Nowy napinacz odróżnia od dotychczaso-wego kilka cech zewnętrznych:**

1. Niebieski pierścień uszczelniający
2. Jaskrawy tył (srebrny lub złotawy)
3. Krótki pierścień dystansujący na tylnej ściance
4. Kratka wytłoczona na płycie mimo- środowej



Fot. 3: Kratownica

**Nowy napinacz posiada wskaźnik zużycia paska rozrządu.**

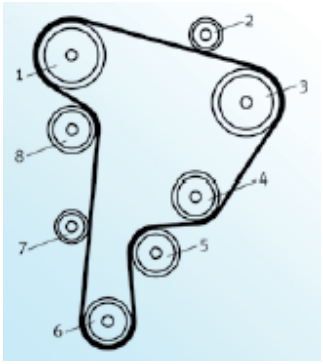
Wskaźnik ten charakteryzuje wytłoczona kratka obok szczeliny nastawnej napinacza (fot. 3).

Stan 10.2024 INA 0001 Zastrzega się prawo do zmian technicznych
Numery OE i nazwy producentów zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych
© 2024 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG

SCHAEFFLER REPXPERT



Nowy pasek jest napięty optymalnie, jeżeli oba znaki (karby) na napinaczu pokryją się ze szczeliną.
W trakcie eksploatacji pasek rozrządu rozciąga się. Napinacz kompensuje to wydłużenie poprzez swój obrót. Oba znaki przesuwają się wtedy w stronę kratkowa-nej powierzchni.
W celu zapewnienia właściwego działania wskaźnika zużycia, wszystkie elementy jak pasek, napinacz i rolki prowadzące, muszą być wymieniane jednocześnie. LuK zaleca stosowanie zestawu z paskiem tzw. KIT (Nr LuK: 530 0082 10), z uwagi na jednakowe zużycie wszystkich rolek. W przypadku posiadania właściwego pas-ka rozrządu w jakości OE, zaleca się sto-sowanie zestawu rolek bez paska tzw. SET (Nr LuK: 530 0082 09).






Fot. 4: Oba znaki pokrywają się z rowkiem (strzałka). Montaż jest prawidłowy!

Fot. 5: Oba znaki są poza rowkiem (strzałka). **Powtórzyć regulację napięcia!**

Wymagane części zamienne:

| Nr | opis części | Nr LuK |
|---|---|---|
| 1. | wałek rozrządu | |
| 2. | rolka prowadząca | 532 0161 10 |
| 3. | pompa wtryskowa | |
| 4. | pompa wody | |
| 5. | rolka prowadząca | 532 0111 10 |
| 6. | wał korbowy | |
| 7. | rolka prowadząca | 532 0165 10 |
| 8. | napinacz paska | 531 0440 30 |

Dla tych silników istotne jest dokładne ustawienie czasów rozrządu. Nawet najdrobniejsze odchyłki mogą prowadzić do uszkodzenia silnika. Ustawienie GMP dla pierwszego cylin-dra, przeprowadzić zgodnie z instrukcją fabryczną producenta pojazdu!

Wskazówka montażowa:
• SIlnik przekręcać tylko w kierunku jego obrotów (zgodnie z ruchem wskazówek zegara). Pod żadnym pozorem nie przekręcać silnika w kierunku przeciwnym.
• Jeśli GMP zostanie przekroczone, pod żadnym pozorem nie przekręcać silnika w kierunku przeciwnym. W takim przypadku przekręić silnik o cały obrót aby ponownie ustawić GMP.
• Silnik przekręcać zawsze za centralną śrubę koła wału korbowego.
• Postępować zgodnie ze wskazówkami producenta pojazdu.

Stan 10.2024 INA 0001 Zastrzega się prawo do zmian technicznych
Numery OE i nazwy producentów zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych
© 2024 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG

SCHAEFFLER REPXPERT



Regulacja napięcia paska:

1. Ustawić i skontrolować GMP dla wałka rozrządu, wału korbowego i pompy wtryskowej w/g danych i instrukcji producenta pojazdu.
• W rzadnym wypadku nie przekręcać silnika przy zdjętym pasku rozrządu.
• Przez zdjęciem zużytego paska ustawić GMP 1 cylindra!

2. Montaż nowego paska, napinacza i rolek prowadzących.
• Oczyścić miejsce montażu napinacza na bloku silnika.
• Nie stosować żadnych narzędzi do założenia paska (np: śrubokręta), co mogłoby uszkodzić pasek. Nie wolno pokrywać paska żadnym środkiem smarującym.
• Haczyk ustalający napinacza należy wsunąć w właściwą szczelinę w korpusie.
• Podczas montażu, zwrócić uwagę aby nie uszkodzić haczyka.
• Dokręcać napinacz aż do jego pełnego kontaktu z blokiem silnika, ale tak by można go było lekko przekręcać /napinać.

3. Regulacja napięcia paska.
• Specjalnym kluczem przekręcić napinacz do pokrycia się obu znaków z rowkiem.
• Z uwagi na utrudniony dostęp, w celu lepszej obserwacji skorzystać z małego lusterka.

4. Dokręcić napinacz.
• Napinacz dokręcić siłą 23 Nm. korzystając z klucza dynamometrycznego! W żadnym wypadku nie przekręcać śruby montażowej.
• Specjalnym kluczem zachować nieruchomą pozycję napinacza.
• Sprawdzić pozycję zamontowanego napinacza, ew. skorygować.

5. Kontrola napięcia paska rozrządu.
• Usunąć wszystkie narzędzia i przekręcić 2-krotnie wał korbowy w kier. ruchu zegara.
• Wałek rozrządu, wał korbowy i pompę wtryskową ustawić na GMP 1 cylindra, zgodnie z instrukcją producenta pojazdu. Założyć wymagane narzędzia.
• Skorzystać z małego lusterka podczas kontroli napęcia paska.
• Oba znaki napinacza muszą się pokrywać z rowkiem (pkt. 3). Jeśli napinacz nie jest prawidłowo nastawiony, należy powtórzyć czynności regulacyjne (pkt 3) oraz kontrolne (pkt. 5).

Stan 10.2024 INA 0001 Zastrzega się prawo do zmian technicznych
Numery OE i nazwy producentów zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych
© 2024 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG

**Infolinia Schaeffler REPXPERT**: +48 22 245 85 55*
* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00
**www.repxpert.pl**

SCHAEFFLER REPXPERT