

INA 0002 – SERVICE INFO

Hydrauliczny zespół napinający pasek wieloklinowy 534 0014 10

Marka pojazdu: Audi, Skoda, Volkswagen

Model:

• Audi	A4, A6
• Skoda	Superb
• Volkswagen	Bora, Golf IV, Passat

Silnik: 1.9 TDI (MJ 1996)

Kod silnika: ATD, AXR, AVB, AJM, ATJ, AUY, ASZ, AVF, AWX

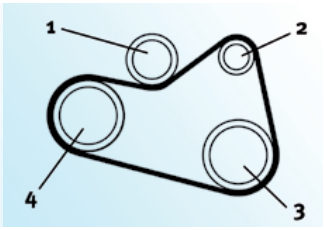
Nr LuK: 534 0014 10

Nr OE: 038 903 315 D
038 903 315 P

Dokładne przyporządkowanie do pojazdu i silnika sprawdzić w naszym katalogu online, na stronie **www.Schaeffler-Aftermarket.com**



Fot. 1: 534 0014 10



Fot. 2: Przebieg paska

Hydrauliczny zespół napinający 534 0014 10 zawiera rolkę napinającą, płytę nośną oraz element napinający.

Wskazówka:
Fachowe rozebranie zespołu napinającego w stanie zamontowanym jest niemożliwe, z uwagi na mały obszar operacyjny.

Śruby mocujące pojedyncze elementy dają się poluzować i ponownie dokręcić tylko przy użyciu siły, co może prowadzić do uszkodzenia łożyska nowej rolki napinającej. Końcówka mocująca elementu hydraulicznego może ulec deformacji i uniemożliwić optymalną pracę zespołu. Kolejnym zagrożeniem jest możliwość uszkodzenia gwintu, skutkujące samoczynnym odkręceniem się śrub podczas eksploatacji. Te usterki prowadzą często do awarii całego układu paska wieloklinowego.

Dlatego zalecamy demontaż starego i ponowny montaż nowego kompletnego zespołu napinającego. Rolka napinająca z płytą nośną i hydrauliczny element napinający, tworzą funkcjonalny zespół. Przy awarii jednego z elementów, drugi zostaje poddany silnemu obciążeniu. Pozostawienie tego obciążanego elementu podczas naprawy, prowadzi w krótkim czasie do jego uszkodzenia, i w efekcie awarii całego układu. Konieczna jest więc w każdym wypadku, wymiana kompletnego zespołu napinającego.

1. Hydrauliczny zespół napinający
2. Alternator
3. Pompa wspomagania
4. Tłumik drgań wału korbowego

Producent pojazdu oferuje wprawdzie pojedyncze elementy, jednak zaleca wymianę wszystkich jednocześnie. LuK ma w ofercie kompletne zespoły napinające, co pozwala zaoszczędzić na dodatkowej wymianie. W celu uniknięcia awarii układu paska wieloklinowego, LuK zaleca wymianę hydraulicznego zespołu napinającego co 90.000 km, jednak nie później niż 100.000 km.

Podczas wymiany elementów układu, oczywistym jest również wymiana samego paska. W tym celu w ofercie LuK dostępny jest zestaw z paskiem o nr: 530 0383 10.

Stan 10.2024 INA 0002 Zastrzega się prawo do zmian technicznych
Numery OE i nazwy producentów zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych
© 2024 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG

Infolinia Schaeffler REPXPERT: +48 22 245 85 55*
* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00
www.repxpert.pl

SCHAEFFLER REPXPERT