

INA 0037 – SERVICE INFO

Instrukcja serwisowa do układów paska wielorowkowego, silników VAG 1.9 TDI, bez sprzęgiełka alternatora.

Producent: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Modele:
Audi: A3
Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II
Skoda: Octavia
Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

Silnik: 1.9 TDI

Nr OE:
038 903 315 C (SH)*
028 903 119 T (GFL #1)*
028 903 119 AC (GFL #2)*

Nr LuK:
533 0081 30 (SH)*
535 0004 10 (GFL #1)*
535 0005 10 (GFL #2)*

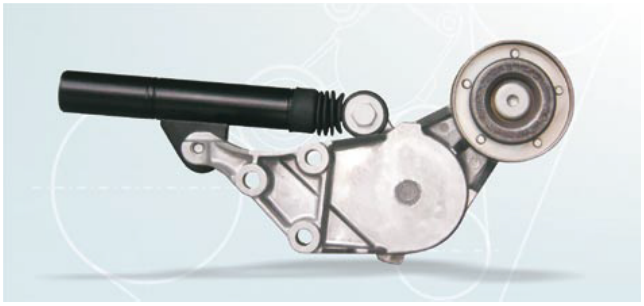


Foto 1: Moduł napinający 533 0081 30 – stosowany w silnikach 1.9 TDI



Foto 2: Wymiana sprzęgiełka alternatora

W wyniku dynamicznych drgań paska wielorowkowego, może w niekorzystnych warunkach dochodzić do głośnej pracy, a nawet do uszkodzenia napinacza.

Efektem jest usterka w układzie pasowym ze skutkiem unieruchomienia pojazdu.

Ważne:
W układach pasowych z napinaczem 533 0081 30 (fot.1), należy zastąpić sztywne koło pasowe sprzęgiełkiem alternatora INA (fot. 2). W przypadku wcześniej zamontowanego sprzęgiełka alternatora, koniecznie sprawdzić jego funkcjonalność

Zastosowanie sprzęgiełka alternatora wpływa znacząco na poprawę pracy wszystkich komponentów w układzie paska wielorowkowego.

Zalecamy korzystać z dedykowanego katalogu sprzęgiełek alternatorów.

Stosować się do zaleceń producenta pojazdu

Stan 10.2024 INA 0037 Zastrzega się prawo do zmian technicznych
Numery OE i nazwy producentów zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych
© 2024 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG

Infolinia Schaeffler REPXPERT: +48 22 245 85 55*
* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00
www.repxpert.pl

SCHAEFFLER REPXPERT