

INA 0067 – SERVICE INFO

Instrukcja montażu rolki napinającej 531 0203 20 w zestawie paska rozrządu 530 0171 10 i zestawie z pompą wody 530 0171 30

Marka: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Model:
Audi: A3, A4
Seat: Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Ibiza III Leon, Toledo II, Toledo III

Skoda: Fabia, Octavia, Superb
VW: Bora, Caddy III, Golf IV, Golf V, Golf VI, Jetta III New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran Multivan/Transporter T5

Silnik: 1.6, 2.0, 2.0i

Nr OE.: 06A 109 479 (zamieniony)
06A 109 479 A (zamieniony)
06A 109 479 B (zamieniony)
06A 109 479 C (zamieniony)
06A 109 479 F (aktualny)

Nr Ref.: 5 31 0203 20
530 0171 10
530 0171 30

Wszelkie odniesienia do numerów części zamiennych producentów pojazdów podano jedynie w celach porównawczych.

Podczas instalacji rolki napinającej 531 0203 20, trzeba upewnić się czy gwint (M10) na szpilce jest w pełni wkręcony na równi z blokiem silnika. Gwint nie może wystawać z bloku silnik a (Patrz Foto 2).

Jeśli gwint (M10) na szpilce nie jest całkowicie wkręcony (Patrz Foto 1), rolka napinająca nie leży na równi z powierzchnią bloku silnika i z tego powodu ulega uszkodzeniom. Dokręcanie napinacza na wystającym gwincie części szpilki powoduje złudzenie, że napinacz jest prawidłowo zamocowany.

Kiedy silnik pracuje, wynikłe z tego powodu siły w rolce napinającej mogą spowodować obluzowanie się szpilki/napinacza, co może prowadzić do poważnych uszkodzeń silnika.



Foto 1: Szpilka nie jest poprawnie wkręcona.



Foto 2: Szpilka jest poprawnie wkręcona.

Należy zwracać uwagę na informacje techniczne producenta samochodu!

Infolinia Schaeffler REPXPERT: +48 22 245 85 55*
* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00
www.repxpert.pl

SCHAEFFLER REPXPERT

Stan 10.2024 INA 0067 Zastrzega się prawo do zmian technicznych
Numery OE i nazwy producentów zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych
© 2024 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG