

INA 0117 – SERVICE INFO

Ramię napinacza 534 0325 10

Nowe oznaczenia

Producent: Dodge, Mitsubishi

Model:
Dodge: Caliber
Mitsubishi: ASX, Lancer

Silniki:
Dodge: 1.8, 2.0, 2.4, 2.4 Turbo
Mitsubishi: 1.8

Nr części: 534 0325 10

Numer OE:
Dodge: 04891976AC (zastąpiony)
04891595AD (nowy)
Mitsubishi: 1345A059 (zastąpiony)
1345A079 (nowy)



Foto 1: Ramię napinacza 534 0325 10 – po lewej, stara wersja ze śrubami mocującymi. Po prawej nowa wersja ze śrubami mocującymi.

W związku z ciągłym rozwojem naszych produktów, zmienione zostało ramię napinacza 534 0325 10. Oznaczenia zakresu pracy (A1/A2, Foto 2) na nowej wersji ramienia napinacza stały się bardziej czytelne. Sprawia to, że po montażu, sprawdzenie prawidłowego napięcia jest łatwiejsze.

Po zamontowaniu napinacza i paska wielorowkowego oznaczenie M na ramieniu powinno pokrywać się z oznaczeniem N na obudowie (Foto 2). Gdy silnik pracuje, oznaczenie N powinno przemieszczać się pomiędzy A1 i A2 w zakresie normalnej pracy (Foto 2).

Należy zwrócić uwagę, że śruby do nowej wersji napinacza są krótsze i tylko one pasują do zmienionej obudowy.



Foto 2: Nowe oznaczenia zakresu pracy napinacza

Stan 10.2024 INA 0117 Zastrzega się prawo do zmian technicznych
Numery OE i nazwy producentów zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych
© 2024 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions GmbH & Co. KG

SCHAEFFLER REPXPERT



INA 0117 – SERVICE INFO

Ramię napinacza 534 0325 10

Nowe oznaczenia

Ponadto, otwory mocowania nowej wersji napinacza są skrócone o 10 mm, i wynoszą 12 mm (Foto 3, po prawej), w starej wersji wynosiły one 22 mm (Foto 3, po lewej).

W wyniku tej modyfikacji, długość śrub mocujących została zmieniona. Śruby M8x40mm ze starej wersji nie mogą być stosowane ze zmodyfikowanym napinaczem. Nowy napinacz montowany jest śrubami M8x30mm (Foto 4).

Istotne jest, aby użyć śrub dołączonych do nowego napinacza.



Foto 3: Po lewej, poprzednia wersja z dłuższymi otworami mocowania.
Po prawej, nowa wersja ze skróconymi otworami mocowania.



Foto 4: Po lewej, poprzednia śruba M8x40mm.
Po prawej, nowa śruba M8x30mm.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Stan 10.2024 INA 0117 Zastrzega się prawo do zmian technicznych
Numery OE i nazwy producentów zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych
© 2024 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions GmbH & Co. KG

Infolinia Schaeffler REPXPERT: +48 22 245 85 55*
* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00
www.repxpert.pl

SCHAEFFLER REPXPERT