

INA SERVICE INFO

Rolki napinacza paska rozrządu o numerach: 531 0264 10 i 531 0780 10

Przed montażem konieczne jest sprawdzenie tulei prowadzącej rolkę napinającą

Producent:	Citroën, Fiat, Lancia, Peugeot, Suzuki, Toyota
Modele:	
Citroën:	Berlingo , C4, C5, C8, C15, Evasion, Jumper, Jumpy, Xsara
Fiat:	Ducato, Scudo, Ulysse
Lancia:	Phedra, Zeta
Peugeot:	206, 306, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner
Suzuki:	Grand Vitara, Vitara
Toyota:	Corolla
Silniki:	
Citroën/Peugeot:	1.9 D, 2.0 HDI, 2.2 HDI,
Fiat:	1.9 D, 2.0 JTD, 2.2 JTD,
Lancia:	2.0 JTD, 2.2 JTD,
Suzuki:	2.0 HDI
Toyota:	1.9 D
Nr części:	531 0264 10 531 0780 10

Dotyczy zastosowania w pojazdach wymienionych powyżej na podstawie katalogu

Podczas wymiany rolki napinającej pasek rozrządu w pojazdach wymienionych powyżej, należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe mocowanie tulei prowadzącej (Foto 1) w bloku silnika.



Foto 1: Tuleja prowadząca wkręcana w blok silnika



Foto 2: 531 0780 10 – Rolka napinająca INA z dołączoną śrubą

Foto 3: 531 0264 10 – Rolka napinająca INA z dołączoną śrubą

Jeśli tuleja prowadząca zostanie poluzowana trzeba ją dokręcić z siłą odpowiadającą zaleceniom producenta pojazdu.

Następstwem poluzowanej tulei będzie zwolnienie rolki napinającej, prowadzące do uszkodzenia paska rozrządu oraz silnika.

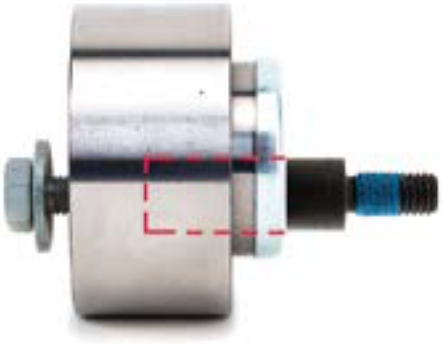


Foto 4: Rolka napinająca INA wraz ze śrubą mocującą i tuleją prowadzącą

Należy stosować sie do zaleceń producenta pojazdu!

Stan 10.2024 INA 0156 Zastrzega się prawo do zmian technicznych
Numery OE i nazwy producentów zostały użyte wyłącznie w celach informacyjnych
© 2024 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG

Infolinia Schaeffler REPXPERT: +48 22 245 85 55*
* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00
www.repxpert.pl

SCHAEFFLER REPXPERT