

# INA INFORMAZIONE TECNICA

# Montaggio corretto della pompa acqua

## Montaggio senza mastice aggiuntivo per la pompa del liquido di raffreddamento

Uno dei motivi più frequenti dei guasti alla pompa del liquido di raffreddamento è il danneggiamento della tenuta dell'anello di scorrimento.

Se una pompa del liquido di raffreddamento è dotata di una guarnizione piatta o di un O-ring, durante il montaggio non è consentito utilizzare NESSUN mastice aggiuntivo.

Altrimenti, se il mastice in eccesso fuoriesce dal bordo delle superfici di tenuta, viene separato dal flusso del mastice e si fissa sull'albero della pompa in rotazione tra l'alloggiamento e la ruota a pale. A causa della pressione dell'acqua nel circuito di raffreddamento, i residui di mastice si introducono nella guarnizione dell'anello di scorrimento (figura 1) e danneggiano il componente.

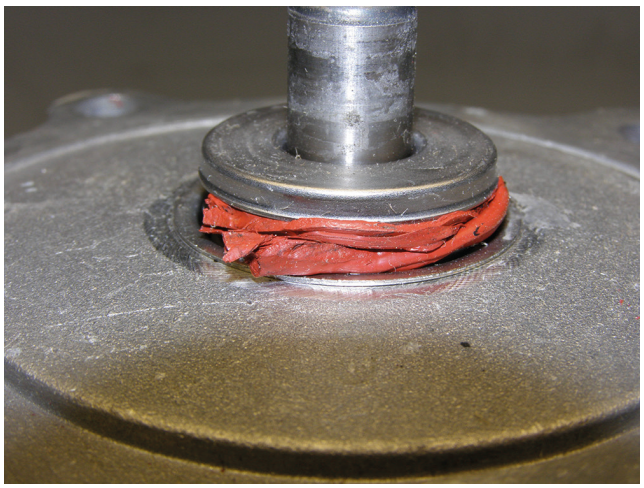


Figura 1: Mastice indurito sull'albero della pompa tra l'alloggiamento e la ruota a pale (smontati)



Figura 2: KIT della pompa del liquido di raffreddamento con guarnizione di carta

Prima del montaggio di una pompa del liquido di raffreddamento nuova, per la preparazione e la pulizia delle superfici di tenuta occorre utilizzare un raschietto o un tessuto non tessuto.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Versione 06.2017 INA 0162 Con riserva di modifiche tecniche
I codici OE elencati hanno valore puramente esemplificativo
© 2017 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG

**Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Italy s.r.l.**
**Via Varesina 173**
**20156 Milano, Italy**
**www.repxpert.it**

SCHAEFFLER REPXPERT