

INA INFORMAÇÃO DE SERVIÇO

Tensor e polias de desvio otimizados

Novo conceito de vedação

Graças ao desenvolvimento contínuo dos nossos produtos, vários tensores e polias de desvio estão agora equipados com um novo conceito de vedação. Este sistema de vedação inovador tem a vantagem de proporcionar uma resistência significativamente mais elevada a influências externas prejudiciais, incluindo pó, sujidade e humidade.

Uma diferença decisiva relativamente aos tensores e às polias de desvio anteriores é o facto de a tampa de cobertura (Figura 1) já não ser necessária. Como resultado da otimização, esta já não é incluída como um acessório da embalagem nas novas versões (Figura 2).



Figura 1: Polia de desvio anterior com tampa de cobertura



Figura 2: Polia de desvio com o novo conceito de vedação (sem tampa)

Durante a fase de transição, o stock variado no armazém pode resultar no fornecimento de tensores e polias de desvio com tampa de cobertura, bem como sem tampa de cobertura. Ambas as versões cumprem as especificações técnicas e podem ser instaladas sem quaisquer problemas.

Importante:
não é possível nem necessário converter tampas de cobertura que já foram utilizadas em tensores e polias de desvio que utilizam o novo conceito de vedação!

Observar as indicações do fabricante do veículo.

Estado 10.2025 **INA 0209** Salvo modificações técnicas
As referências OE são citados apenas para fins comparativos
© 2025 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Spain, S.L.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 Fax: 91 654 27 61
www.repxpert.pt

SCHAEFFLER REPXPERT