BOLETÍN TÉCNICO

TB0098 - C248 | C248C | C312 | C314 | C315

Prevención de fallas en el árbol de levas e instalación correcta

La correcta extracción e instalación del árbol de levas del VAG 1.9 TDI es esencial para evitar daños en el árbol de levas, los cojinetes, la bomba de inyección y las válvulas.

Los métodos incorrectos pueden causar deformación, atascos o errores de sincronización que pueden provocar fallos.

Causa del fallo

Un atajo común consiste en no extraer la bomba de inyección y girar el árbol de levas 90° para desacoplarla.

Este método puede provocar:

- Atascamiento o rotura del árbol de levas durante la instalación
- Daños en la ranura de accionamiento o en lo cojinetes
- Deformación y desgaste prematuro del árbol de levas
- Sincronización incorrecta que provoca contacto entre válvulas y pistones

Instalación correcta

1. Coloque el motor en el punto muerto superior (PMS), con las levas del árbol de levas n.º 1 apuntando hacia arriba (Fig. 1).
2. Retire las tapas de los cojinetes 5, 1 y 3. Afloje las tapas 2 y 4 alternativamente y en diagonal (Fig. 2).
3. Compruebe que las conchas de los cojinetes estén correctamente asentadas y lubricadas.
4. Utilice tornillos nuevos para las tapas de los cojinetes.
5. Vuelva a colocar las tapas de los cojinetes 2 y 4, apriételas en diagonal al par de apriete especificado y, a continuación, instale las tapas 5, 1 y 3.

Fig. 1

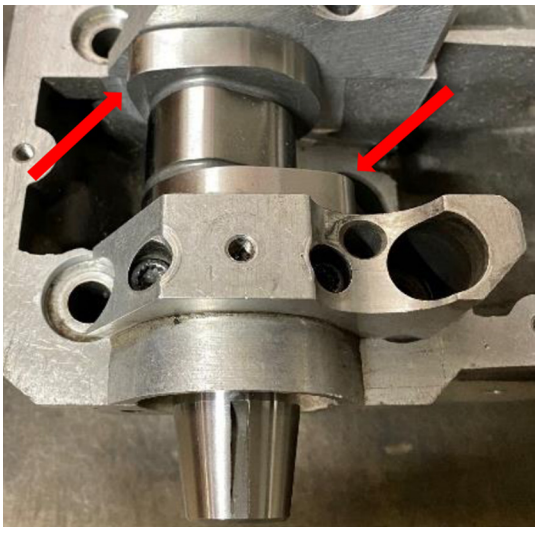
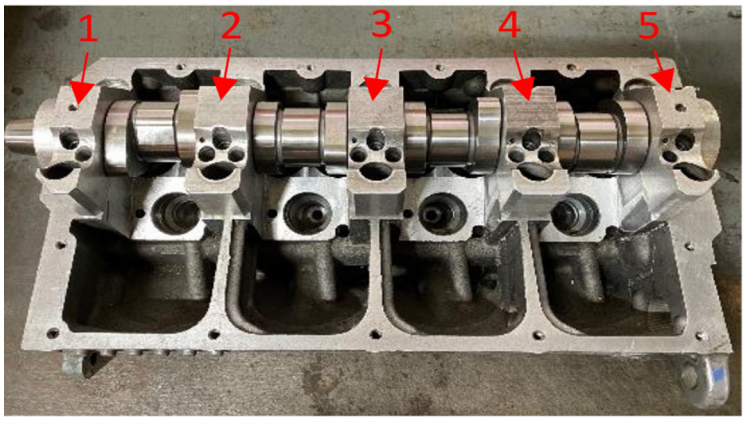


Fig. 2



Para más información, envíe un correo electrónico a **technical@faiauto.com**

faiauto.com

Prevención de fallas en el árbol de levas e instalación correcta

Consejos clave para la instalación

1. Taqués hidráulicos: Comprima/purgue el aceite antes de la instalación para asegurar la altura correcta. Gire manualmente el motor dos veces antes de arrancarlo para confirmar que se mueve libremente.

2. Orificios de los taqués: Asegúrese de que los taqués se muevan libremente. Límpielos o reemplácelos si están desgastados o dañados.

3. Balancines de inyector: Retraiga y vuelva a colocar todos los tornillos de ajuste después de la instalación del árbol de levas.

4. Estado de la culata: Compruebe si hay deformaciones o desgaste en la superficie de empuje que puedan causar carga axial.

5. Secuencia de las tapas de los cojinetes: Siga siempre el orden correcto de extracción/instalación, incluso si se retira la bomba de inyección.

6. Rodaje del árbol de levas: Después de arrancar el motor, mantenga las revoluciones entre 2000 y 2500 RPM durante 20-30 minutos, variando ligeramente la velocidad.

Controle la presión y la temperatura del aceite. A continuación, apague el motor, cambie el aceite y el filtro, y rellene con aceite o aditivo de rodaje.