INFORMAZIONE TECNICA

TB0098 - C248 | C248C | C312 | C314 | C315

Prevenzione dei guasti all'albero a camme e corretta installazione

È fondamentale procedere alla corretta rimozione e installazione dell'albero a camme del motore VAG 1.9 TDI per evitare danni all' albero a camme, ai cuscinetti, alla pompa di iniezione e alle valvole.

Metodi non corretti possono causare deformazioni, grippaggi o errori di fasatura che comportano guasti.

Causa del guasto

Una scorciatoia comunemente adottata consiste nel non smontare la pompa di iniezione e ruotare l'albero a camme di 90° per disinnestarla.

Questo metodo può causare:

- Blocco o rottura dell'albero a camme durante il montaggio
- Danni alla scanalatura di trascinamento o ai cuscinetti
- Deformazione dell'albero a camme e usura prematura
- Fasatura errata con conseguente contatto tra valvole e pistoni

Installazione corretta

Attenersi sempre alle istruzioni di riparazione originali del veicolo. La pompa di iniezione deve essere smontata.

Procedura:

1. Portare il motore al PMS – con i lobi della camma n. 1 rivolti verso l'alto (Fig. 1)
2. Rimuovere i cappelli dei cuscinetti 5, 1, 3. Allentare 2 e 4 alternativamente e in diagonale (Fig. 2)
3. Verificare che i gusci dei cuscinetti siano correttamente posizionati e lubrificati
4. Utilizzare bulloni nuovi per i cappelli dei cuscinetti
5. Rimontare i cappelli dei cuscinetti 2 e 4, serrare in diagonale secondo la coppia specificata, quindi installare 5, 1 e 3

INFORMAZIONE TECNICA

TB0098 - C248 | C248C | C312 | C314 | C315

Prevenzione dei guasti all'albero a camme e corretta installazione

Fig. 1

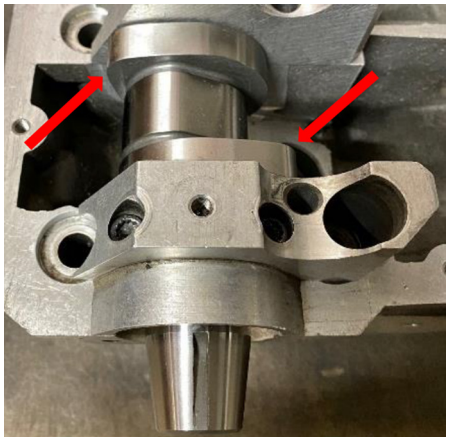
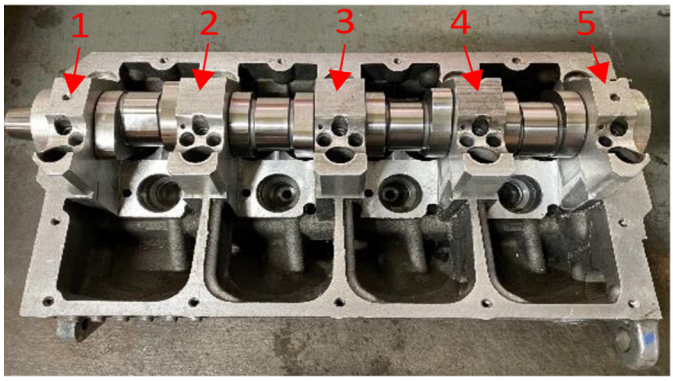


Fig. 2



Consigli chiave per il montaggio

1. Punterie idrauliche: comprimere/spurgare l'olio prima del montaggio per garantire l'altezza corretta. Ruotare manualmente il motore due volte prima dell'avvio per verificare che il movimento sia libero.

2. Fori delle punterie: assicurarsi che le punterie si muovano liberamente. Pulirle o sostituirle se usurate o danneggiate

3. Bilancieri degli iniettori: ritrarre e reimpostare tutte le viti di regolazione dopo l'installazione dell'albero a camme

4. Condizioni della testata: verificare la presenza di deformazioni o usura della superficie di spinta che potrebbero causare un carico assiale

5. Sequenza dei cappelli dei cuscinetti: seguire sempre il corretto ordine di smontaggio/installazione, anche se la pompa di iniezione è stata rimossa

6. Rodaggio dell'albero a camme: dopo l'avvio del motore, mantenere 2.000–2.500 giri/min per 20–30 min, variando leggermente la velocità. Monitorare la pressione e la temperatura dell'olio. Quindi spegnere, cambiare l'olio/il filtro e rabboccare con olio da rodaggio o additivo.

Per maggiori informazioni, inviare un'e-mail a **technical@faiauto.com**

faiauto.com