PROTIPS

Blue Print
ADB112108

Αφορά:
BMW 2 Series (F45, F46), i8 (I12), X1 (F48),
X2 (F39) and MINI (F54, F55, F56, F57, F60) models



GR

Φίλτρο Λαδιού

Προσοχή!

Οι κινητήρες BMW που είναι τοποθετημένοι στα παραπάνω οχήματα διαθέτουν καπάκι φίλτρου λαδιού δύο τεμαχίων, στο οποίο συνδέεται το στοιχείο φίλτρου λαδιού ADB112108.

Το καπάκι του περιβλήματος φίλτρου λαδιού είναι εξοπλισμένο με ξεχωριστό βύσμα αποστράγγισης, με αποτέλεσμα το υπόλοιπο λάδι στο περίβλημα του φίλτρου να μπορεί να αποστραγγιστεί εύκολα πριν αφαιρεθεί το στοιχείο φίλτρου.

Διαδικασία αντικατάστασης του στοιχείου φίλτρου λαδιού:

Το φίλτρο λαδιού ADB112108 διατίθεται ως πλήρες κιτ, που περιλαμβάνει νέο βύσμα αποστράγγισης καπακιού φίλτρου λαδιού, δακτυλίους στεγανοποίησης o-ring και ροδέλα στεγανοποίησης του βύσματος αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού.

1. Αφαιρέστε το βύσμα αποστράγγισης λαδιού από το κάρτερ και αφήστε το λάδι κινητήρα να στραγγίσει πλήρως.

2. Τοποθετήστε ξανά το βύσμα αποστράγγισης με τη νέα ροδέλα στεγανοποίησης και σφίξτε το στα 25 Nm.

3. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το μικρό βύσμα αποστράγγισης από το καπάκι του φίλτρου λαδιού και αδειάστε το υπόλοιπο λάδι από το εσωτερικό του περιβλήματος φίλτρου.

4. Ξεβιδώστε το καπάκι του φίλτρου λαδιού και αφαιρέστε το μαζί με το στοιχείο φίλτρου.

5. Ελέγξτε τη βαλβίδα ελέγχου λαδιού που βρίσκεται μέσα στο περίβλημα για ελεύθερη κίνηση.

6. Αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου και τον μεγάλο δακτύλιο στεγανοποίησης «O» ring από το καπάκι και καθαρίστε τα.

7. οποθετήστε το νέο στοιχείο φίλτρου στο καπάκι, βεβαιώνοντας ότι εφαρμόζει σωστά με ηχητικό κλικ.

Για περισσότερες τεχνικές πληροφορίες, επισκεφθείτε: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Technical data can be subject to change

PROTIPS

Blue Print
ADB112108

Αφορά:
BMW 2 Series (F45, F46), i8 (I12), X1 (F48),
X2 (F39) and MINI (F54, F55, F56, F57, F60) models



GR

8. Τοποθετήστε τον νέο μεγάλο δακτύλιο στεγανοποίησης «O» ring στο καπάκι και λιπάνετε τον με λάδι κινητήρα.

9. Τοποθετήστε το νέο βύσμα αποστράγγισης του καπακιού φίλτρου λαδιού με τον νέο μικρό δακτύλιο στεγανοποίησης «O» ring και λιπάνετε τον με λάδι κινητήρα. Σφίξτε το στα 5 Nm.

10. Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου λαδιού μαζί με το στοιχείο φίλτρου μέσα στο περίβλημα και σφίξτε το στα 25 Nm.

11. Ξεβιδώστε το καπάκι του φίλτρου κατά 180° και στη συνέχεια σφίξτε το ξανά στα 25 Nm.

12. Γεμίστε τον κινητήρα με το κατάλληλο είδος λαδιού και στη σωστή ποσότητα.

13. Εκκινήστε τον κινητήρα και περιμένετε μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού.

14. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού χρησιμοποιώντας τον πίνακα οργάνων ή το δείκτη λαδιού (dipstick), ανάλογα με τον εξοπλισμό του μοντέλου.

15. Επαναφέρετε τον δείκτη συντήρησης.

Technical data can be subject to change