PROTIPS

DE

Blue Print ADBP720076

Passend für:
Honda Civic (FK3), CRV (RE6), HRV (RU8)

Motor: 1.6i-DTEC



Saugrohrdrucksensor

Problem
Motorkontrollleuchte leuchtet auf, reduzierte Motorleistung und Fahrzeug wechselt in den Notlaufmodus.

Die folgenden Fehlercodes können auftreten:

P0181 – Kraftstofftemperatur/Motorkühlmitteltemperatur (ECT), Ansauglufttemperatur (IAT), Sensor, falsche Spannungskorrelation.

P2199 – Ansauglufttemperatur (IAT) Sensor 1/2 – Falsche Spannungskorrelation.

Ursache
Feuchtigkeit im Abgasrückführungssystem kann das Temperaturmesselement des Saugrohrdrucksensors beeinträchtigen. Dies kann die Spannungs-, Strom- und Widerstandseigenschaften des Sensors verändern und zu falschen Messwerten führen. Dadurch leuchtet die Motorkontrollleuchte auf, die Fehlercodes werden gespeichert und das Fahrzeug wechselt in den Notlaufmodus.

Lösung
Drehen Sie den Zündschalter auf „Ein“ oder drücken Sie die Motorstart-/Stopp-Taste, um den Modus „Ein“ auszuwählen.

Notieren Sie die Fehlercodes und löschen Sie sie anschließend mit einem geeignetem Diagnosegerät.

Starten Sie den Motor und halten Sie ihn ohne Last (im Leerlauf) bei 2.000 U/min, bis der Kühlerlüfter anspringt, und lassen Sie ihn dann im Leerlauf laufen. Überprüfen Sie, ob Fehlercodes vorliegen.

Überprüfen Sie die Daten des Sensors mit einem geeigneten Diagnosegerät, ersetzen Sie dann den defekten Saugrohrdrucksensor und löschen Sie alle Fehlercodes.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Technical data can be subject to change

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com