PROTIPS

GR

Blue Print ADBP720076



Αφορά:
Honda Civic (FK3), CRV (RE6), HRV (RU8)

Engine: 1.6i-DTEC

Αισθητήρας πίεσης πολλαπλής εισαγωγής

Πρόβλημα
Το λαμπάκι βλάβης του κινητήρα ανάβει, ο κινητήρας έχει μειωμένη ισχύ και το αυτοκίνητο μπαίνει σε εξαναγκασμένη λειτουργία.

Οι παρακάτω κωδικοί βλάβης μπορεί να εμφανιστούν:

P0181 - Θερμοκρασία καυσίμου / Ψυκτικού, λάθος συσχέτιση τάσης αισθητήρα θερμοκρασίας (ECT) θερμοκρασία αέρα εισαγωγής (IAT)

P2199 - Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα εισαγωγής (IAT) 1/2 Λανθασμένη συσχέτιση τάσης

Αιτία
Η υγρασία στο σύστημα ανακύκλωσης καυσαερίων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά το στοιχείο ανίχνευσης θερμοκρασίας του αισθητήρα MAP. Αυτό μπορεί να αλλοιώσει τα χαρακτηριστικά τάσης, ρεύματος και αντίστασης του αισθητήρα, με αποτέλεσμα την εμφάνιση εσφαλμένης ένδειξης. Στη συνέχεια, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του κινητήρα, αποθηκεύονται οι κωδικοί διαγνωστικών προβλημάτων και το όχημα μεταβαίνει σε λειτουργία limp home.

Λύση
Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «on» ή πατήστε το κουμπί εκκίνησης/διακοπής του κινητήρα για να επιλέξετε τη λειτουργία «on».

Καταγράψτε και, στη συνέχεια, διαγράψτε τους κωδικούς βλαβών με ένα κατάλληλο διαγνωστικό εργαλείο.

Εκκινήστε τον κινητήρα και διατηρήστε τον στις 2.000 σ.α.λ. χωρίς φορτίο (σε νεκρά) έως ότου ενεργοποιηθεί ο ανεμιστήρας του ψυγείου, και στη συνέχεια αφήστε τον να λειτουργεί στο ρελαντί. Ελέγξτε για εκκρεμείς ή επιβεβαιωμένους κωδικούς διαγνωστικών προβλημάτων.

Ελέγξτε τα δεδομένα από τον αισθητήρα με ένα κατάλληλο διαγνωστικό εργαλείο, στη συνέχεια αντικαταστήστε τον ελαττωματικό αισθητήρα MAP και διαγράψτε τυχόν κωδικούς σφάλματος.

Για περισσότερες τεχνικές πληροφορίες, επισκεφθείτε: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Technical data can be subject to change

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com