PROTIPS

IT

# Blue Print ADBP720076



Adatto a:
Honda Civic (FK3), CRV (RE6), HRV (RU8)

Motore: 1.6i-DTEC

## Sensore di pressione del collettore

**Problema**
Spia motore accesa, potenza motore ridotta e veicolo in modalità di funzionamento limitato.

Potrebbero essere rilevati i seguenti codici di errore diagnostici:

P0181 - Temperatura carburante / Liquido di raffreddamento motore, temperatura (ECT) Sensore temperatura aria aspirata (IAT) Correlazione tensione errata.

P2199 - Correlazione di tensione errata del sensore della temperatura dell'aria di aspirazione (IAT) 1/2.

**Causa**
L'umidità nel sistema di ricircolo dei gas di scarico può influire negativamente sull'elemento sensibile alla temperatura del sensore MAP. Ciò può alterare le caratteristiche di tensione, corrente e resistenza del sensore, causando una lettura errata.

Questo fa accendere la spia di avvertimento del motore, memorizza i codici diagnostici di errore e fa entrare il veicolo in modalità di funzionamento limitato.

**Soluzione**
Girare l'interruttore di accensione su “on” o premere il pulsante di avvio/arresto del motore per selezionare la modalità “on”.

Registrare, quindi cancellare i codici di errore diagnostici con uno strumento diagnostico adeguato. Avviare il motore e mantenerlo a 2.000 giri/min senza carico (in folle) fino all'accensione della ventola del radiatore, quindi lasciarlo al minimo. Verificare la presenza di codici di errore diagnostici in sospeso o confermati.

Controllare i dati del sensore con uno strumento diagnostico adeguato, quindi sostituire il sensore MAP difettoso e cancellare eventuali codici di errore.

Per ulteriori informazioni tecniche, visitare il sito: **partsfinder.bilsteingroup.com**

I dati tecnici possono essere soggetti a modifiche.

**Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG**
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com